



# JOURNAL DE BORD N° 17

## ÉDITORIAL

JANVIER 2002

### Sommaire

Éditorial	1
Faisons le point	2-3
Assemblée générale 98	4-6
Compte de résultat	7
Nombre de visiteurs 98	8
Les Olympiades	9
Le Parler matelot	10-11
ACORAM	12
De la Trirème à la Frégate furtive (suite)	13-14
Chronique du Musée	15

*Chers Amis,*

*L'année 2001 a été marquée par la mise aux normes de sécurité de notre bâtiment. Recevant du public, nous nous devons de prévoir un accès direct à la rive.*

*Ceci a entraîné l'étude de fabrication d'une seconde passerelle de 15 mètres de long sur 1 mètre 40 de large.*

*Cette opération difficile à mettre au point en raison d'un marnage important, plus de 5 mètres 20 et de la conjugaison du mouvement provoqué par le flux et le reflux de la Loire, soit environ 4 mètres, a nécessité une étude assez longue engendrant une réalisation très particulière, puisqu'il fallait intégrer un troisième facteur, l'absence d'équipage permanent. Mis en place depuis Avril, il nous a fallu être vigilant et, après quelques modifications mineures, nous avons vu passer les grandes marées avec sérénité.*

*Remercions une nouvelle fois la Direction des Affaires Culturelles, la Région, le Département et la ville de Nantes qui, par leurs aides, nous ont permis de satisfaire à ces conditions de sécurité. Ceci assurant à un plus grand nombre de visiteurs la découverte à un tarif maintenu bas d'un élément essentiel de notre patrimoine maritime et industriel.*

*Vous trouverez à la lecture de ce 17ème journal de bord, les points forts de l'activité écoulée en 2001 où nous aurions pu dépasser les résultats de 2000 si les journées du patrimoine avaient été maintenues.*

*Nous devons envisager 2002 avec optimisme en développant : la location de salles, l'accueil des scolaires (mise en place d'un plan Quinquennal culture-éducation Nationale), une grande exposition (en partenariat avec le musée de la Marine à Paris)*

*Avec tous mes vœux, à vous et vos familles, pour cette nouvelle année.*

**J.F.LHOTELIER**

### Directeur de la publication

J.F. LHOTELIER

### Comité de rédaction

M.HAMON - P.DANIEL  
J. M.POIRET - A.PILARD  
A.BACCON

### Mise en page

M.T. AUDRAIN

*Crédit photos J.Leprou*

# FAISONS LE POINT

2001

## JANVIER

Samedi 6 : **Galette des Rois de Nantes Marine Tradition.**

## FÉVRIER

Lundi 5 : Remise à la mairie de Nantes de la tape de bouche du porte-avions « **CHARLES De GAULLE** », invitée , une délégation de **NMT** y assistait.  
Vendredi 16 : Conférence au musée **DOBRÉE** sur les armes du **Comte de ROCHEBRUNE**, invitée nous avons une délégation  
Samedi 24 : Réunion d'information **NMT** ouverte à tous les adhérents, à bord du « **MAILLÉ-BRÉZÉ** »

## MARS

Samedi 10 : **Conseil d'Administration** à bord du « **MAILLÉ-BRÉZÉ** »  
Samedi 24 : **Assemblée Générale** de **NANTES MARINE TRADITION**  
**Élection du 1/3** de ses administrateurs sortants. Sont élus :  
Monsieur **Alain BACCON**, Commandant **Philippe DANIEL**, Monsieur **Michel PELAZ**  
Monsieur **Marc DESCHAMPS** est coopté en remplacement d'un administrateur, en cas de décès ou de démission

## AVRIL

Samedi 7 : Lancement de la « **PÉNICHE CAP VERT** » sur la cale des **Chantiers DUBIGEON**, on notera que le 3 octobre 1986 y fut lancé le *dernier navire construit à Nantes*, le bâtiment de Transport et Soutien « **BOUGAINVILLE** »  
Vendredi 13 : Arrivée et mise en place de la nouvelle passerelle de sécurité sur la plage avant du « **MAILLÉ-BRÉZÉ** »  
Samedi 21 : Après la réunion ouverte à tous pour information, réunion du Conseil d'Administration pour élire le bureau **2001-2003**.  
Sont donc élus :  
Président : **Jean-François LHOTELIER**  
Président d'Honneur : **François-Régis BOUYER**  
Vice-Présidents : **Alain BACCON**, **Yves BARDOUL**, **Jean-Marie POIRET**  
Secrétaire : **Albert PILARD**  
Trésorier : **Pierre-Yves CHARLÈS**  
Conservateur du Musée : **Jean-Marie POIRET**  
Responsable Technique : **Hubert FLEURY**  
Adjoint à la sécurité : **Michel PELAZ**  
Relations Extérieures : **Philippe DANIEL**  
Adjoint : **Marc DESCHAMPS**

## MAI

Samedi 5 : Remise des diplômes de la préparation marine promotion « **Amiral LANCELOT** », cérémonie sur le quai avant la réception sur le « **MAILLÉ-BRÉZÉ** » en présence de **l'Amiral MASSIN** et de MM **Henri DUCLOS** et **Jean-Pierre LE RIDANT**, représentant la Municipalité et le Conseil Général.  
Samedi 19: Réunion d'informations ouverte aux adhérents

Dimanche 20 : Escale du 1er paquebot de l'année battant pavillon allemand le « **HANSEANIC** » et amenant en majorité des touristes américains quai Wilson. Il est regrettable que très peu de ces petits paquebots fassent escale dans notre port en lui apportant un peu d'animation puisqu'hélas les bâtiments de la « **Royale** » réduisent leur venue à Nantes. A noter aussi qu'avec le conflit sur la pêche à la civelle qu'une centaine de bateaux a bloqué durant une journée le port de Nantes avec un barrage. Durant le mois de mai, réception à bord du « **MAILLÉ-BRÉZÉ** » des jeunes préparant les Olympiades des Métiers.

## JUIN

Samedi 9: Réunion du Conseil d'Administration de **NMT**  
Journée « **SARDINANTES** » sur le quai avec le concours du **Comité des Fêtes de Nantes**

Mercredi 20 : Mise en place du **pont piéton** reliant l'île Sainte Anne et la Médiathèque

Jeudi 25 au samedi 30 :  
Escale du **BELEM** pour les « **classes Belem** »

Samedi 30 : Réunion d'informations ouvertes aux adhérents

## SEPTEMBRE

Vendredi 7 : Escale du « **VICKING BORDEAUX** » battant pavillon Luxembourgeois

Samedi 8 : Réunion d'informations ouverte à tous les adhérents, à l'issue, réception des **reines de Nantes Lucie et Angélique**

Vendredi 14 : Escale du « **VICKING BORDEAUX** » battant pavillon Luxembourgeois

Samedi 15 et dimanche 16 :  
**Journées du Patrimoine annulées** suite aux événements des **USA**

## OCTOBRE

Samedi 6 : Réunion d'informations ouverte à tous

Vendredi 12 : Réunion amicale suivi d'un petit vin d'honneur pour fêter **les 80 ans** de notre dévoué **Yves BARDOUL**

Samedi 27 : Réunion d'informations ouverte à tous les adhérents

Mercredi 31 : La fête d' **HALLOWEEN** a été organisée pour les enfants à bord du « **MAILLÉ-BRÉZÉ** »

## NOVEMBRE

Jeudi 1er : Au monument des marins péris en mer à Trentemoult, cérémonie en présence du **S.E aux A.C.V.G. Jacques Floch, du préfet et des autorités maritimes**. Une section de la préparation marine rendait les honneurs, Nantes Marine Tradition était représenté par 3 de ses membres.

Samedi 10 : Réception à bord de 14 personnes de la délégation du bâtiment atelier polyvalent le « **Jules Verne** » filleul de la ville de Nantes.

Mercredi 14 : Le seul petit paquebot venant encore à Nantes, battant pavillon luxembourgeois, est saisi à Bordeaux suite à la faillite de sa compagnie

Samedi 17 : Réunion d'informations ouvertes aux adhérents

Jeudi 29 : Une délégation de Nantes Marine Tradition, MM Jean-François LHOTELIER, Yves BARDOUL et Philippe DANIEL a été reçue au Musée de la Marine à Paris

## DÉCEMBRE

Mardi 4 : Conférence au **CCO** Tour Bretagne sur **D'ESTIENNE D'ORVES**, nous y seront représentés. 60<sup>È</sup>me anniversaire, 1<sup>ère</sup> liaison du bas de Chantenay avec la France Libre à Londres.

Samedi 8 : Réunion d'informations ouvertes aux adhérents

Mercredi 19 : Réunion de bureau de **NMT**.

## ASSEMBLÉE GÉNÉRALE du 24 mars 2001

L'Assemblée Générale de **NANTES MARINE TRADITION** s'est tenue le 24 mars **salle RICHELIEU** à bord du « **MAILLÉ-BRÉZÉ** ».

A 10h20 en ouvrant la séance le président **M J.F. LHOTELIER** présente les excuses des personnalités : **MM F.FILLON** Président Conseil Régional, **L.DEJOIE** Président Conseil Général, **J.M.AYRAULT** Député-Maire de Nantes, la Mairie de Saumur ville marraine et de **M. ANDRIEU** en retraite qui fut durant de longues années notre interlocuteur.

Il présente aussi **M KÉROMNÈS** artiste peintre qui a fait don d'une de ses œuvres à l'association. Il passe ensuite à la table d'honneur où figurent **MM BACCON** vice-président, **CHARLÈS** trésorier, **POIRET** conservateur, **FLEURY** responsable des travaux et entretien et **PILARD** secrétaire.

**M JF LHOTELIER** va ensuite détailler le rapport d'activité 2000, d'abord la mauvaise nouvelle avec la perte de visiteurs suite à l'affaire ERIKA environ 14% ce qu'il va falloir compenser par des réceptions, à ce sujet le renforcement de la sécurité va être sous peu effectif avec l'arrivée de la passerelle mesurant 15 m sur 1,40m qui a été commandée chez **ALU-MARINE** à Lorient.

Nous avons renforcé notre site Internet par un second mis en place par nos jeunes adhérents **Marc** et **Gildas**, à noter que nous avons été le premier Musée Naval à avoir disposé de cette technologie. Le financement de la passerelle sera aidée par l'État, la Région, le Département, la Ville de Nantes. NMT restant maître d'ouvrage. Ce qui a été nouveau et important grâce à la nouvelle loi c'est que nous n'avons pas eu besoin d'avoir les autorisations écrites pour commencer les travaux. Nous allons aussi déposer un dossier près du FIPOL pour notre perte d'environ 35 000 F suite à l'Erika. Il a le plaisir d'annoncer que nous allons récupérer la TVA de l'an 2000 qui doit nous être remboursée car nous n'y sommes pas assujettis.

Passant aux dépenses il montre que le vandalisme coûte cher, entrant pour une grande partie dans le «budget Travaux» : peintures projetées, vol d'un mât arborant la pavillon de la Région, détérioration de l'accueil sur le quai par un véhicule faisant du gymkhana sur le parking. Prendre une assurance spéciale ne servirait à rien car nous paierons plus cher que les remboursements avec les franchises.

Donc d'abord entretien du bâtiment et surtout nettoyer les œuvres mortes d'où l'achat d'un ponton et d'un Karcher qui se sont révélés nécessaires pour enrayer le verdissement de la coque. Enfin il faut un tableau de sécurité à bord et on vient d'évoquer la réunion des musées navals de France à Paris où l'on s'aperçoit que Dunkerque et Cherbourg font de gros investissements pour accompagner un navire musée avec une **thématique bien définie**, « **la vie des dockers** », « **le monde sous-marin** ». Il a donc écrit au député-maire de Nantes pour lui proposer dans le cadre de remise en état de l'île Sainte Anne « **la construction navale** » en souvenir du savoir-faire des chantiers où pourrait s'intégrer le « **MAILLÉ-BRÉZÉ** ».

**M JF LHOTELIER** évoque ensuite le petit voyage fait en 2000 intitulé « sur les traces de Maillé-Brézé » en partant de Milly, réception à la Mairie de Saumur et visite du musée des blindés. Il tient à remercier de son aide la ville de Nantes qui va revoir la disposition du parking près de l'accueil quai de la Fosse où **NMT** aurait une entrée et un emplacement réservé bien que les autocaristes désertent la ville de plus en plus ce qui faire dire à **M DESCHAMPS** qu'il faudrait contacter les comités d'entreprise. Enfin le président indique les dates à ne pas manquer : le 5 mai la remise à bord des diplômes de la P.M.M. et le 9 juin les Sardinantes avec à bord la réception des reines de Nantes, les 15 et 16 septembre les journées du patrimoine.

La parole est donnée au trésorier **M P.Y. CHARLÈS**, afin de faciliter la compréhension de son exposé sans subir une litanie de chiffres, il présente des transparents et commente les chiffres. Certes pour 2000 il y a une baisse du chiffre d'affaires suite à un manque de visiteurs par contre les locations sont stables mais pas à leur niveau maximum de même pour le nombre d'adhérents. Nous avons bon an mal an environ 25 000 visites mais il faudra revoir certains produits de la boutique. Partout nous avons essayé de réduire les charges mais ne nous fions pas à la baisse de publicité car nous n'avons pas commandé d'affiches en 2000. le président apporte une précision : il y a nécessité de refaire des affiches tous les 4 ans.

Suis la présentation du **BUDGET PRÉVISIONNEL** pour 2001  
soit **550 000F** se décomposant ainsi :

### **RECETTES**

- Visiteurs : 410000
- Locations : 70000
- Boutique : 45000
- Adhérents : 25000

### **DÉPENSES**

- Salaires et charges : 38000
- Fuel : 10000
- Fournitures bureau, Billets : 10 000
- publicité, affiches : 23000
- EDF, Eau : 35 000
- Boutique : 20 000
- Assurances : 23 000
- Téléphone, Timbres : 10 000
- Travaux : 32 000

Le président montre que nous avons essayé de trouver des fonds supplémentaires en ouvrant tous les jours avec des guides bénévoles, on verra réellement l'impact au prochain trimestre.

**M JF LHOTELIER** demande alors de voter les deux rapports et l'assemblée unanime n'exigeant pas le vote à bulletin secret, celui-ci est fait à main levée soit :

\*pour le rapport d'activités : CONTRE : **Néant** – ABSTENTION : **Néant**

***le rapport est approuvé à l'unanimité***

\*pour le rapport financier : CONTRE : **Néant** – ABSTENTION : **Néant**

***le rapport est approuvé à l'unanimité***

*A noter que le rapport financier avait été contrôlé par KPGM Fiduciaire de France.*

Le président passe alors la parole au vice-président **M A. BACCON** qui doit organiser à Nantes les Olympiades des jeunes ouvriers de France, des réunions préparatoires sont prévues pour la Région durant 4 samedis sur le « **MAILLÉ-BRÉZÉ** » avec des psychologues afin de les préparer. Déjà ceux-ci devront surmonter un lourd handicap car les pays asiatiques s'entraînent depuis deux ans, ne faisant que les concours sans compter les dessous et les arrangements entre eux car ces pays doivent sortir vainqueur des concurrents européens, nous jouons le jeu même si déjà il est acquis d'avance.

**M Hubert FLEURY** responsable des travaux techniques montre les points faibles de cette partie, l'entretien mais il y a peu de monde pour le faire ainsi que la peinture, à ce sujet, il a trouvé un fournisseur moitié moins cher pour le même produit mais là encore il déplore le peu de peintres pour nous aider. **M BILLOT** demande de voir la marine pour avoir de la peinture mais il n'y a que peu de navires à remonter à Nantes. Il y a aussi l'illumination du « **MAILLÉ-BRÉZÉ** » où il a fallu pour faire des économies remettre en état les vieux projecteurs et puis le courant coûte cher aussi l'on illumine que les jours de fêtes.

On a aussi acheté un petit ponton pour faire le nettoyage des œuvres mortes et il va y avoir la passerelle qui sous peu doit arriver, de même la réfection du pont arrière à continuer avec l'aide du chantier de l'Esclain moins cher que R2N mais le gros problème est la détérioration par les pigeons et cela fait rire mais à ce jour nous n'avons rien d'efficace pour les éloigner.

Le vote du tiers des administrateurs sortant a lieu, il y a 6 candidats. Ne se représentent pour raison professionnelle **MM GARIDEL** et **FABLET**, il faut élire 3 personnes et ensuite coopter une quatrième personne au prorata des voix pour remplacer une démission, un décès d'un administrateur.

Se présentent donc :

**MM Alain BACCON** vice-président sortant, retraité – **Gildas CHOBLET** technicien – **Philippe DANIEL** Commandant en retraite – **Fred DELBOS**, retraité cadre – **Marc DESCHAMPS**, commercial – **Michel PELAZ**, chef de secteur.

Sur 43 présents et 63 pouvoirs soit 106 votants, sont élus dans l'ordre :

**MM A.BACCON** – **P. DANIEL** et **M.PELAZ** ceux-ci formeront **le nouveau tiers des administrateurs**.

Puis **M M DESCHAMPS** qui sera coopté en cas de démission, décès ou départ d'un administrateur.

Enfin **MM G CHOBLET** et **F. DELBOS**.

**M Jean-Marie POIRET** responsable du musée déclare qu'il n'a que peu de choses à dire car tout a déjà été mis dans le Journal de Bord N° 16 : les nouveaux mannequins et des dessins de **Luc Marie BAYLE**. Il regrette toutefois le peu d'expositions de peintres de la Marine à bord.

**M Yves BARDOUL** une nouvelle fois sans son style imagé dénonce le peu d'aide que reçoivent les bénévoles qui passent dans divers secteurs de nombreuses heures à bord. Il faut absolument assurer la relève des guides qui sont là depuis le début et qui cette année vont avoir 80 ans. Il y a aussi des choses simples à faire où il n'y a pas besoin de **C.A.P** pour « **piquer la rouille** », « **balayer les coursives** », « **faire les cuivres** ». Il regrette aussi que souvent il n'y a que 3 guides pour les visites alors qu'en fin de soirée il en faudrait 5 afin de ne pas trop faire attendre les visiteurs tout en respectant la sécurité, il est contre la visite libre car comme pour une journée du patrimoine il faudrait 20 personnes, il faut donc que des jeunes prennent la relève.

**M JF LHOTELIER**, présente ensuite **M René-Charles KEROMNÈS**, expose l'aquarelle qu'il a donnée au « **MAILLÉ-BRÉZÉ** », celle-ci a déjà été utilisée pour la carte de vœux 2001, elle va encore servir pour illustrer la nouvelle affiche 2002. **M KEROMÈS** remercie **N.M.T.** pour notre aide à le faire connaître et suivant la coutume l'assemblée se clôture par le verre de l'amitié réunissant les adhérents, les administrateurs, les invités et les familles

**Albert Pilard**

## LES CHIFFRES CLÉS DU COMPTE DE RÉSULTAT

	1998	1999	2000
<b>PRODUITS</b>			
Recettes propres	571000	535000	511000
Divers	0	0	22000
<b>TOTAL</b>	<b>571000</b>	<b>535000</b>	<b>533000</b>
<b>CHARGES</b>			
Achats et matières	89000	76000	88000
Frais externes	111000	105000	86000
Personnel	374000	371000	372000
Divers	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>574000</b>	<b>552000</b>	<b>546000</b>
<b>EXCÉDENT BRUT</b>	<b>-3 000</b>	<b>- 17 000</b>	<b>- 13 000</b>

### **NOTE DE SYNTHÈSE**

#### **Situation Financièrement**

La trésorerie se maintient et reste à un niveau satisfaisant, soit 220KF

#### **Activité globale de l'exercice.**

Le chiffre d'affaires de 2000 diminue de 5% par rapport à 1999.

Cette baisse est due à une diminution du nombre de visites : 1999 = 17192; 2000 = 14517

L'effet Érika n'est pas étranger à cette forte chute (moins de touristes).

Les charges ont peu évolué. Elles sont stables/

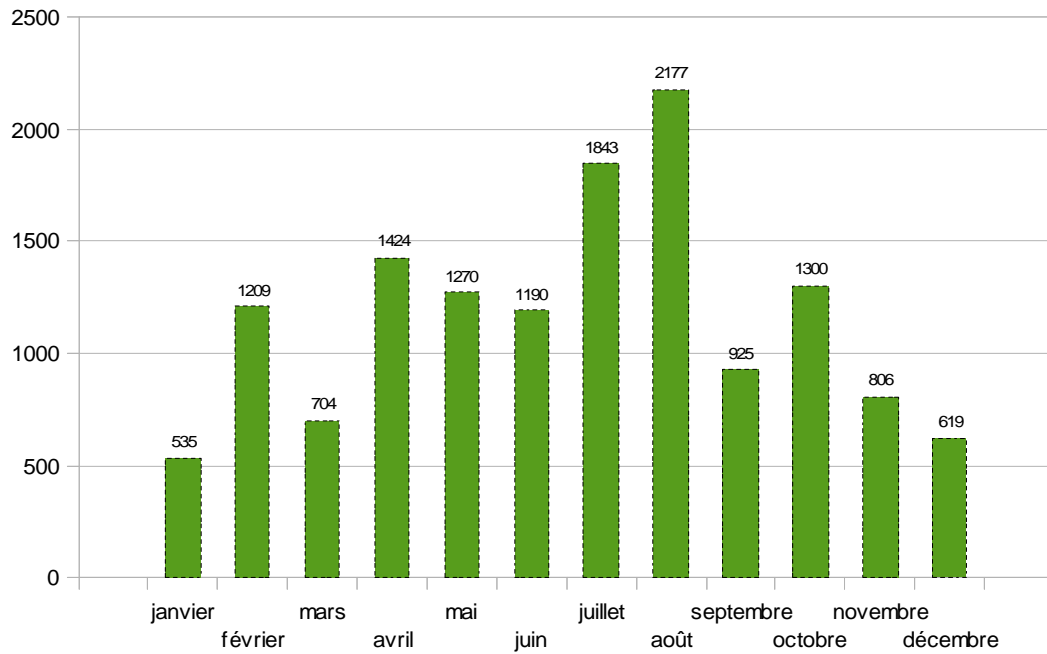
#### **Indicateurs clés**

La recette moyenne par visiteur augmente légèrement : environ 34 francs par visiteur.

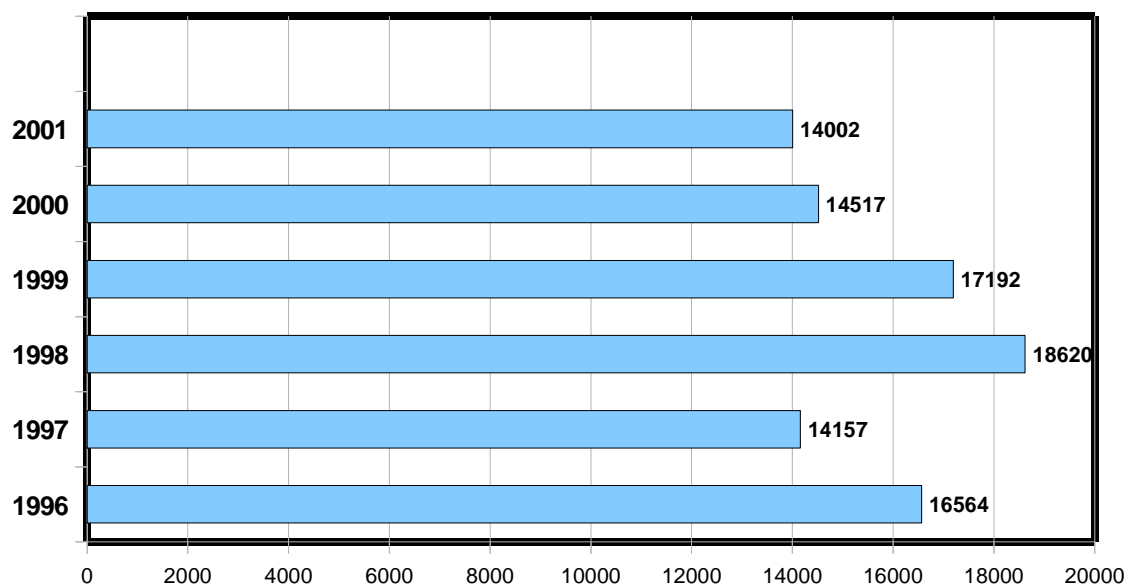
La marge visite couvre en grande partie les frais fixes

La marge location est bonne, elle doit être plus développée car elle subit peu de charges fixes.

## Nombre de visiteurs 2001



## Recettes en Francs



NB : en 2001, il n'y a pas eu de journée de patrimoine

## **UN ÉQUIPAGE DE « JEUNES PRO » SUR LE MAILLÉ-BRÉZÉ**

Les OLYMPIADES DES MÉTIERS représentent aujourd'hui la PLUS GRANDE COMPÉTITION MONDIALE de la jeunesse et des métiers.

C'est l'occasion pour les jeunes de réaliser devant un vaste public une démonstration technique de haut niveau pour la profession et le pays dont ils défendent les couleurs.

Dans le cadre de sa compétence en matière de formation, le Conseil Régional des Pays de la Loire s'est engagé dans cette action pour présenter des candidats au niveau national.

C'est ainsi que plusieurs journées de préparation se sont déroulées sur l'escorteur « MAILLÉ-BRÉZÉ » regroupant les trente jeunes sélectionnés dans notre région.

Le choix du bateau a été prédominant et grâce à la configuration et à la structure de l'Escorteur nous avons pu créer à bord une véritable équipe, le perfectionnement de ces lauréats a surtout été axé sur une préparation psychologique concernant la gestion du temps de travail et du stress, et s'initier aux techniques de récupération pour se préparer psychologiquement à affronter les autres concurrents venus de toute la France. Madame Danielle ALLAIN sophrologue, et Monsieur Jean-Claude LE BASTARD psychologue, habitués à s'occuper des sportifs, ont encadré ces journées de stage.

Cette compétition concerne une quarantaine de métiers allant des plus traditionnels aux plus modernes et se tient tous les deux ans dans un pays différent.

Les dernières Olympiades ont eu lieu en Corée au mois de septembre 2001 et précédemment au Canada, en Suisse, en Australie, au Japon etc...

Sur le plan national, notre région s'est particulièrement distinguée puisqu'elle occupe la première place avec six lauréats placés dans l'équipe de France qui comprenait 35 représentants et, à Séoul notre pays s'est classé en 6ème position sur le plan mondial (3 médailles d'or, 2 médailles d'argent et 1 médaille de bronze).

Grâce au « MAILLÉ-BRÉZÉ » nos jeunes ligériens pourront naviguer vers des horizons plus cléments et nous souhaitons bon vent et beaucoup de succès à tous.

## **CONSEILS POUR ÉVITER LES « CONFLITS DE COURSIVES »** **10 COMMANDEMENTS ANTI-STRESS**

- 1 – Connaître ses possibilités
- 2 – Ajuster ses rêves et ses projets à un niveau réaliste
- 3 – Veiller à un équilibre entre altruisme et son égoïsme
- 4 – Vivre ici et maintenant l'instant présent
- 5 – Le passé ne se refait pas
- 6 – S'imaginer dans l'avenir positivement
- 7 – Développer l'intuition, le feeling
- 8 – Casser les habitudes
- 9 – Rire le plus possible
- 10 – Cultiver l'amour

**Stetit Unda Fluens**

**Alain BACCON**

## LE PARLER MATELOT (C.F. SIZAINÉ)

Rappel : Il s'agit d'un langage figuré utilisé dans la marine à voiles dans toutes les circonstances de la vie courante. Ce langage fait appel aux vocables du langage professionnel en leur donnant un sens figuré ou à ergotismes purement marins.

Exemple : **BOSCO**, devenu familier et employé dans le langage professionnel.

### MARIN DE SALON (Extraits)

Le temps passe ! Notre mousse a oublié sa météo et ses ennuis avec les « **Bulgares** » lors de ses retours de terre mouvementés et arrosés.

Maintenant il est maître de manœuvre. Il n'aime pas les mondanités. Cependant il lui arrive de faire le « **Marin de Salon** » lors d'un bal d'équipage.

Il commente à ses gabiers aussi étonnés qu'admiratifs cet événement très habituel.

Écoutons -le !

- Comme de juste et comme de raison, c'est le capitaine de vaisseau « **Bastaque** », commandant qu'il a ouvert le bal avec l'aînée des sept filles au maître commis.

– - Monsieur « *Guy d'Artimon* » le nouvel aspirant qu'on venait de toucher au service manœuvreril avait pas été long à « **harponner** » Mademoiselle Gwendoline de la Vinotière, une héritière qu'elle reste au manoir de Keravel-en-terre et il l'a faisait « **tournevirer** » fallait voir cela !!

- Question des hommes ? Pas eu besoin de « **battre le rappel** ». ils étaient tous là à « **gambiller** » même « *Trésillon* » mon gabier que je croyais seulement bon à valser dans sa chaloupe par gros temps.

« *Kerozenn* » le mécano, qu'il avait « **croché de dans** » une Marie-Jeanne tellement d'un « **gros gabarit** » qu'il avait beau la « **chafuster** » qu'il n'arrivait pas à la faire manœuvrer cause que ses « **bossoirs** » ils faisaient débordoirs.

- J'étais là à contempler quand j'entends : « **Ho ! du Bosco!** »

je fais « **l'aperçu** ». c'est le chef qui me passe le signal que le CSD (commandant en second) il me demande.

- Eh bien maître « **Halabord** », vous ne participez pas ?

- Je lui fais remarquer que, comme sa feuille de service dit « **Tenue Soignée** » j'avais capelé mon veston en drap d'officier, coiffé ma casquette d'inspection et mis ma ferblanterie, enfin, que, pour cette cérémonie j'avais « **mis tout dessus** ».

- C'est parfait tout cela, mais il faut aussi danser !

- Danser, Commandant, des danse comme cela, je sais pas faire. Je suis resté à la gavotte. C'est pas dans ma spécialité de faire le gracieux, que j'ai jamais mis mon sac dans un salon.

- Moi non plus, qu'il me répond, mais il faut prendre part à la fête, tenir compagnie aux dames âgées et accompagner au buffet, ceux qui comme nous ne dansent pas.

- Et ça vous amuse ça, commandant

- Pas précisément, mais il faut faire honneur à nos invités.

Le voilà qui appareille pour prendre en charge « **une poulie de retour** ».

- J'ai réfléchi, et je m'ai dit : « Allons « **Halabord** » te voilà « **pris dans la balancine** » faut y aller et pas de mollesse

je mets le cap sur la plage arrière, et là je fais mon tour d'horizon en commençant par tribord et en cherchant une jolie « **frégate bien accastillée** » et proprement « **gréée** » navigant seule comme de bien entendu. Dans des cas comme cela, celles qui restent à la traîne c'est plutôt les « **fargue mal** ». je ne voulais pas prendre remorque une mère brinquebale haubanée de travers et laide à faire peur aux cachalots.

Alors j'ai viré de bord, passé à bâbord. En cet endroit la brise était plus favorable. J'ai jeté mon « **grappin** » sur un premier brin de jolie poupée « **bien taillée** » pour la course et qui faisait « **la belle en rade** ». je lui ai demandé si elle voulait faire le tour du bord de conserve avec moi..-Eh, garçons, elle a pas dit non. Avec plaisir, monsieur, elle a même dit. C'était une belle prise de bonne nature, elle ouvrait en grand ses « **écubiers** » et ses « **écoutilles** » quand je lui expliquais le bord. Mais on a raison, dans la marine, de dire :

**« Trop belle journée  
Toujours a mal tourné ».**

Comme je revenais sur l'arrière pour rallier la fête un barbouillé est venu l'engager. C'était un fourrier matelot aux écritures, un fatras de marine qu'il fait le quart à la bordée du milieu. Ha ! Quand la mer fait le gros dos, on les voit pas souvent sur le pont ces galons dorés. Mais au mouillage et surtout les jours de fête, alors ils sont farauds. A croire que c'est eux qui font marcher le bateau avec leur porte plume.

Espère un peu, écrivain de malheur ! Sitôt qu'on aura « **débouqué** » du goulet, mis le « **nez dans la plume** » y aura plus de fourrier sur le pont que de vin dans mon bidon. Alors j'ai laissé courir, comme on ne pouvait plus accoster au buffet vue que les « **éléphants** » s'étaient jetés dessus comme de vrais « **gouyots** », j'ai pensé : Halabord vis à vis du CMD en second tu as « **fais ta force** » et je m'ai ramassé aux postes des maîtres en disant :

**« Terminé pour la manœuvre ».**

<b>Harponner</b>	Attraper
<b>Gambiller</b>	Danser
<b>Chafuster</b>	Remuer
<b>Bossoirs</b>	Poitrine
<b>Gabarit</b>	Embonpoint
<b>Tout mis dessus</b>	Revêtu de sa plus belle tenue
<b>Poulie de retour</b>	Très âgée
<b>Écubiers</b>	Yeux
<b>Écoutilles</b>	Oreilles
<b>Fatras de marine</b>	Qui n'est pas digne de servir la marine
<b>Bordée du milieu</b>	Bordée fictive -qui ne fait pas le quart
<b>Débouqué</b>	Sortir du chenal
<b>Nez dans la plume</b>	Tanguez fortement
<b>Éléphants</b>	Civil qui se trouve à bord
<b>Gouyots</b>	Goélands affamés
<b>Faire sa force</b>	Donner le maximum

**Marcel Hamon**

## **A.C.O.R.A.M.**

### **ASSOCIATION CENTRALE DES OFFICIERS DE L'ARMÉE DE MER**

Fondée en 1926 par le Capitaine de Corvette (R) **DUCUING**, l'Association est constituée sous le régime de la loi du 1er juillet 1901, d'Officiers de Réserve et Anciens Officiers de Réserve de la Marine Nationale, des Officiers Généraux de Cadre de Réserve et les Officiers en retraite de la Marine Nationale.

Elle est **présidée par un Officier Supérieur de Réserve de la Marine Nationale**.

L' Association est composée aujourd'hui d'environ **6000 membres** qui sont répartis en **42 sections** par région géographique de la Métropole et DOM-TOM.

L'**ACORAM** a pour but de :

**développer et renforcer le lien** entre la **Nation** et ses **Forces Armées**, notamment avec la Marine.

- **aider à la prise de conscience** dans la Nation **des problèmes de la défense**.
- **maintenir et développer les liens amicaux** entre ses Membres et **avec les autres Associations** d'Officiers de Réserve et avec les Associations de Marins et d'Anciens Marins.

L'action de l'**ACORAM** se manifeste en particulier par :

- les publications de l'Association.
- les conférences, les séances d'instruction.
- les visites et les réunions de section.
- la participation au développement de l'entraînement nautique et militaires.

La section **ACORAM Nantes Vendée** est composée de **125 membres** animée par un Président de Section et d'un bureau.

Parmi les différentes activités et manifestations organisées sur notre région au cours des dernières années, nous citerons celles effectuées sur le « **MAILLÉ-BRÉZÉ** » :

- Déjeuner des « **Vieux Carrés** » le 27 avril 1991.
- Soirée de la Marine sous la Présidence du **C.A.DAMBIER** COMAR Lorient, le 8 février 1992.
- Assemblée Générale de notre section le 13 novembre 1999.
- Réception à bord lors des **Journées Nationales ACORAM** le 14 mai 2000.
- Nous préparons pour le samedi 19 janvier 2002 notre Assemblée Générale de Section.

**Les membres de notre Section et tous les Marins sont heureux de se retrouver « à bord ».**

***Commandant Philippe Daniel***

## DE LA TRIRÈME A LA FRÉGATE FURTIVE

*Étudier le navire en soit n'est pas suffisant, il fallait encore le montrer dans son action, parler des gens qui l'avaient monté ; il devenait alors l'Histoire de la Navigation.*

Préface de l'HISTOIRE DE LA MARINE ,éditée par L'ILLUSTRATION EN 1934

### CHARLES X (1824 - 1830)

Dès son avènement, le nouveau roi imprime son autorité et rétablit tout le cérémonial d'avant 1789. Il est sacré à Reims le 16 septembre 1824 et « **est fait pour gouverner sous le drapeau blanc** », qui cette fois est imposé partout.

Les Ultras vont prendre le pouvoir et la marine renaissante va être épurée des officiers suspectés de bonapartisme. Pour les remplacer on rappelle les officiers émigrés qui n'ont plus navigué depuis 1790. Plusieurs erreurs se produiront, dont le drame de la « **MÉDUSE** ».

Par contre le déclin de la voile, amorcé sous **Louis XVIII** va s'accroître. Petit à petit, aux gabiers évoluant dans la mâture vont succéder au fond des machines les mécaniciens chauffeurs. Changement aussi pour les instruments de navigation qui vont être mis à l'abri dans la passerelle et vont remplacer en météorologie les estimations humaines.

Avec la vapeur et sa possibilité de manœuvre par tous les temps, avec l'apparition de canons modernes permettant le combat à la limite de la visibilité, c'est la fin des combats en ligne et des abordages.

En 1825 la commission décide que 20 navires à vapeur feront partie de la flotte, mais au lieu de dizaines de canons, ils n'auront qu'un canon à l'avant et un à l'arrière. Il est vrai que les vapeurs sont cantonnés à la navigation intérieure et non à la haute mer. Il faudra le voyage d'un vapeur « **Le Parisien** » parti de Nantes le 28 mai pour rallier le 12 juin, après bien des péripéties en essuyant une tempête , en contournant les côtes bretonnes, en longeant la Normandie et en se frayant un chemin parmi les pêcheurs sur la Seine pour que la navigation à vapeur se développe notamment en 1826 avec la création de la ligne, la première : Nantes-Angers.

Mais la situation internationale se détériore. 1827 : indépendance de la Grèce contre la Turquie, bataille de Navarin, Mort du **commandant BISSON** sautant avec son navire cerné par les pirates, affaire d'Alger après l'insulte faite à son ambassadeur. **DUPETIT THOUARS** va prendre le commandement de la flotte de représailles sur Alger. Il faut dire aussi qu'Alger est un nid de pirates infestant la Méditerranée. Pour la première fois des navires à vapeur participent à l'expédition comme navires de guerre, mais aussi 6 autres d'entre eux, à fond plat, pour débarquer les troupes canonnant les plages avant le débarquement. C'étaient les précurseurs de l'armada d'un certain juin 1944. ainsi pour la dernière fois le pavillon d'Alger flottera sur la Méditerranée.

En 1828 **INDRET** qui, jusqu'ici était une fonderie de canons, va se spécialiser dans la fabrication des machines à vapeur. Enfin le règne se terminera avec la campagne d'Algérie par la prise de **SIDI FERRICH**, nouvelle qui sera apportée rapidement à Toulon en 60 heures non par une frégate à voile mais par le vapeur « **LE SPHINX** ».

## LOUIS PHILIPPE 1er (1830 - 1848)

Les excès des Ultras vont aboutir à la Révolution de 1830 et ainsi amener au pouvoir un nouveau roi **LOUIS PHILIPPE 1er d'Orléans**, il est le fils de Philippe Égalité partisan de la Révolution qui combattit même à Valmy et à Jemmapes dans les armées de la République.

Il n'est pas le roi de France mais roi des Français et sur les conseils de Lafayette et Talleyrand c'est le drapeau tricolore cher au cœur des français, le 6 août, qui redevient l'emblème de la France (article 67 de la Constitution). La France reprend ses couleurs et un coq est son emblème ; « le coq gaulois ». **LOUIS PHILIPPE** aussitôt **supprime de grade d'Amiral de France** mais nomme trois amiraux non plus des princes de sang mais de vrais marins tels **DUPERRÉ** qui aura pour devise : « **Mousse, Capitaine, Amiral** ».

**1830** : il faut en finir avec l'expédition d'Alger. Duperré est chargé de son organisation ce sera la plus grande opération « amphibie » de la marine à voiles avec cette idée de **DUPETIT THOUARD** : les troupes seront embarquées sur les navires de guerre et des chalands à fond plat les débarqueront sur les plages.

**1832** : un nouvel engin fait des essais au **Collet** en baie de Bourgneuf. C'est un petit sous-marin inventé par **VILLERET**, essais sans lendemain mais dont l'idée sera reprise littérairement par **JULES VERNE** avec son « **NAUTILUS** » du capitaine **NÉMO** dans « 20 000 lieues sous les mers ».

1836 : la Marine se trouve placée devant le problème du transport d'Égypte à Paris de l'Obélisque de Louksor. Seule la vapeur avec un navire spécial pourra assurer son déplacement à bon port jusqu'à la place de la Concorde.

**1839** : le Port de Nantes, devant le tirant d'eau des nouveaux navires qui augmente de plus en plus se trouve en limite pour leur montée. Un projet se fait jour : creuser un canal parallèle à la Loire pour leur permettre un accès plus facile du port. Entre le projet et la réalisation en 1881, il s'écoulera 42 ans et cela pour peu de temps.

**1840** : retour de l'île de Sainte Hélène en France à Paris du corps de Napoléon 1er, le propre fils de Louis Philippe, le prince de Joinville sur la « **BELLE POULE** » dirigera l'opération.

16 août 1844 prise de **MOGADOR** par le prince de Joinville après une offensive sur Tanger avec les bombardements par 7 vaisseaux, une frégate et 6 navires à vapeur.

Mais **1844** sera un tournant dans l'histoire de la marine, la lutte de la voile contre la vapeur est encore incertaine car il reste soutenu par leur partisans un grand nombre de vaisseaux en bois à voiles, de plus certains sont hostiles à la navigation à vapeur ainsi l'on voit associé à chaque vaisseau à voiles un navire à roues mues par la vapeur pour le transport de troupes et du matériel, l'expédition en Algérie commence à porter ses fruits. Mais la vapeur est handicapée par la fragilité des roues, celle-ci va bientôt trouver une alliée de poids dans l'hélice moins vulnérable car après les travaux malheureux de **Joseph RESSEL** en 1829, **Frédéric SAUVAGE** en 1832 va en France la perfectionner et ainsi permettre son utilisation par la vapeur.

Au point de vue civil la vapeur fait des progrès. A partir de 1832, le premier service vapeurs est organisé à Nantes jusqu'à Orléans, il faut toutefois deux jours pour faire le voyage souvent émaillé par des accidents de la machine à bateaux à roues.

Ces « **INEXPLORABLES** » étaient construits par **Vincent GÂCHE** ainsi en 1843 plus de 100000 personnes sont transportées jusqu'à **MOULINS** soit par les « **INEXPLOXIFS** » ou les « **HIRONDELLES** » sur la Haute-Loire (lignes **NANTES-ANGERS**, **NANTES-ORLÉANS**, **NANTES-MOULINS**) ou en aval par les « **PYROSCAPHES** » sur la Basse-Loire jusqu'à **PAIMBOEUF** et **SAINT-NAZAIRE**.

Cet avenir prometteur fut hélas rapidement stoppé par l'essor des chemins de fer qui devait porter un rude coup à la batellerie de la Loire et en 1862 le dernier navire cessait ses voyages.

Le 21 janvier 1840, au point de vue scientifique, **DUMONT D'URVILLE** sur L'Astrolabe reculait les limites du monde connu en découvrant la Terre Adélie dans l'hémisphère Austral.

C'est la période des découvertes, aussi dans l'armement, la vieille génération des canonniers chargeant les pièces par la bouche va se voir supplantée d'abord par les canons de 22 cm **PAIXHANS** canons obusiers détronés par la suite par les canons rayés se chargeant par la culasse et aussi par le remplacement des boulets pleins par des obus explosifs.

*Albert Pilard*

## CHRONIQUE DU MUSÉE

Pas d'innovation particulière ces derniers temps : notre circuit de visite est définitivement adopté, découlant d'une certaine logique, et, présenté avec savoir et enthousiasme par nos guides, jeunes et moins jeunes, il semble donner toute satisfaction.

Précisions cependant que, par mesure de sécurité, une passerelle de secours relie désormais la plage avant du bâtiment au quai ; une signalisation d'évacuation est mise en place. Une barrière de protection, toujours sur le quai, longe maintenant le navire, sur une grande partie de sa longueur.

Toutefois sur le circuit de visite, au Carré OM, au poste d'équipage, des changements sont intervenus dans la présentation de photos et documents dans les vitrines. Nous avons eu la chance de rencontrer ces derniers mois de nombreux « anciens » : certains sont devenus adhérents et ont envoyé ou promis d'envoyer des souvenirs. Cela nous permettra d'augmenter l'exposition de témoignages concernant la vie à bord. Que tous soient remerciés pour leur contribution à notre entreprise.

Le **10 novembre 2001** une délégation du bâtiment atelier « **JULES VERNE** », conduite par son commandant, le **CF MARQUION**, a été reçue à bord. La visite a été très appréciée et des souvenirs nous ont été remis : une tape de bouche du « **JULES VERNE** », filleul de Nantes, est désormais exposé dans le hall d'accueil, face à celle du sous-marin « **SIRÈNE** » ancien filleul de notre ville.

Encore merci à cette rencontre sympathique.

Notre musée **recherche** toujours des **mannequins** (hommes, si possible articulés, debout ou assis) nous avons des vêtements grâce à de généreux donateurs.

Nous aimerions, depuis longtemps, trouver une maquette au 1/100 de **notre escorteur version ASM**, des écorchés de **torpilles L** et des **missiles MALAFON**, etc..., hélas nos démarches restent sans résultat.

Bien sûr tous documents concernant l'**Amiral MAILLÉ-BRÉZÉ** et les deux précédents navires ayant porté son nom (**vaisseau de 46 canons sous Louis XIV et contre-torpilleur de 1931**) seraient également les bienvenus pour compléter les informations en notre possession.

Chers adhérents, notre journal de bord est fait pour vous tenir au courant de l'activité de votre association .acceptez cependant qu'il me permette de faire appel à vous : parfois empêchés par des obligations personnelles ou par l'éloignement, sachez que vous pouvez tout de même rendre service en nous communiquant des renseignements, des pistes d'investigations, des noms de relation...enfin tout ce qui nous permettrait de faire aboutir nos incessantes recherches.

D'avance, je vous en remercie.

*Jean-Marie POIRET*