



# JOURNAL DE BORD N° 14

## EDITORIAL

**JANVIER 1999**

### Sommaire

Éditorial	1
Faisons le point	2-3
Assemblée générale 98	4-5
Administrateurs et réunions pour 1999	6
Nombre de visiteurs 98	7
Compte de résultat	8
L'origine de la boussole	9
Traité du parler des gens de mer	10-11
Le Musée	12
De la Trirème à la Frégate furtive (suite)	13-15

*Chers Amis,*

*Après 15 années à la tête de l'Association Nantes Marine Tradition notre Président Fondateur F.R.Bouyer a souhaité passer « la Barre ».*

*Il reste néanmoins parmi nous comme Président d'Honneur et assure les fonctions de membre du bureau.*

*Au nom de tous, je voudrais remercier François-Régis pour le travail accompli durant ces années, ce qui a permis malgré les aléas financiers et techniques d'avoir à Nantes le premier Musée Naval à flot de France. La tâche fut difficile, la sauvegarde du patrimoine maritime n'ayant évolué que très lentement dans l'esprit des français.*

*Nous avons pu fêter en 1998 les 10 ans de présence à Nantes du « Maillé-Brézé » grâce aussi au travail de tous, adhérents et bénévoles assurant par leur soutien ou leurs actions la renommée de ce musée.*

*C'est avec émotion que nous avons pu constater lors des cérémonies du 10ème anniversaire l'intérêt porté à cette initiative par les représentants de la Marine, des collectivités locales et territoriales qui doivent être associés à cette réussite.*

*1998 est de plus une année encourageante par les résultats obtenus +4800 visiteurs par rapport à 1997, meilleurs chiffres depuis 1995. Il nous faut poursuivre cette évolution et votre soutien, dans toutes les actions que nous devons entreprendre, sera primordial.*

*« Unis comme à Bord » sera notre plus grande chance de réussite. Bonne année 1999 à vous et vos familles.*

### Directeur de la publication

J.F. LHOTELIER

### Comité de rédaction de ce n° 14

M.HAMON-A.PILARD-J.GENDRON  
Michelle POIRET-J. M.POIRET

### Photocopies

ACAT  
Saint-Nazaire  
Tél : 02 40 22 13 57

### Mise en page

M.T. AUDRAIN

J.F.LHOTELIER

# FAISONS LE POINT

1998

## JANVIER

- Le 6 : Galette des Rois de Nantes Marine Tradition.  
Le 17 : Réunion technique.

## FÉVRIER

- Le 7 : Réunion Technique

## MARS

- Le 11 : Réunion du bureau avec le **Comité des Fêtes de Nantes**  
Le 28 : Conseil d'Administration **N.M.T.**

## AVRIL

- Le 9 : Réunion Technique.  
Du 11 au 26 : Exposition dans l'espace Mainguy de jeunes créateurs  
Le 15 : Escale des bâtiments de l'École Navale **LYNX** et **CHACAL**  
Dédicace du livre **SUFFREN** et **DUQUESNE** par son auteur

## MAI

- Le 9 : Escale du paquebot **CLIPPER ADVENTURER**  
Le 14 : Réunion Technique  
Le 22 : Escale du paquebot **SEABORN PRIDE** battant pavillon norvégien

## JUIN

- Le 4 : Escale du paquebot **BREMEN NASSAU**  
Le 5 : Escale de l'Aviso escorteur **S.M. LE BIHAN**  
Le 6 : 10ème anniversaire de l'arrivée du **MAILLÉ-BRÉZÉ**  
Assemblée Générale en présence de :  
l'Amiral de **LONGEVILLE**  
Monsieur **DEJOIE** président du Conseil Général  
monsieur **ANDRIEU** représentant le député-maire de Nantes  
de la musique de la 9ème **DIMA**  
de l'exposition sur les quais de véhicules de la seconde guerre mondiale  
l'après-midi sur le Maillé-Brézé conférence de l'Amiral de **LONGEVILLE** sur  
« **Quelle marine pour l'an 2000** »  
Le soir **SARDINANTES** avec le concours du **COMITÉ DES FÊTES DE NANTES**  
Expositions sur le quai du **SIRPA MER** et des activités du **PORT AUTONOME**  
vin d'honneur sur le **MAILLÉ-BRÉZÉ** à l'issue des cérémonies du 10ème anniversaire  
Le 24 : Réunion du bureau **N.M.T.**

## JUILLET

- Le 16 : Escale du paquebot **SEABORN SPIRIT**

## AOÛT

- Le 8 : Escale du paquebot **MINERVA**

## SEPTEMBRE

- Le 25 : Exposition à bord du Maillé-Brézé du **peintre de la Marine** de Monsieur **François PERHIN** -Vernissage à bord de la salle Mainguy  
Du 15 au 23 : Escale du BELEM

## OCTOBRE

- Le 3 : Réunion technique  
Le 16 : Escale du remorqueur de haute mer **BUFFLE**  
Le 21 : Réunion Technique  
Le 31 : Visite des jeunes allemands de **HOMBERG** jumelée avec **THOUARE**

## NOVEMBRE

- Le 3 : Escale de TAIHO MARU battant pavillon panaméen avec du bois pour Cheviré longueur 209 mètres, l'un des plus gros navires monté à ce jour..

## DÉCEMBRE

- Le 5 : Réunion de bureau de Nantes Marine Tradition.

**NOS PEINES** : le 24 décembre 1998, Madame **Rachel LE FUR**, épouse de notre administrateur et guide bénévole Monsieur **Pierre LE FUR**, après une longue maladie décédait.

Elle avait assuré durant plusieurs années la permanence pour les visites, l'accueil et la responsabilité des guides durant les vacances des titulaires.

Juste dans les derniers mois malgré ses souffrances, vis à vis des jeunes guides, des visiteurs et de ses amis elle avait conservé son dévouement et sa gentillesse, masquant sa fatigue derrière son sourire.

A ses obsèques, le 28 décembre en l'église de Notre Dame de Toutes Joies, une importante délégation du bureau de Nantes Marine Tradition conduite par son Président J.F. LHOTELIER était présente ainsi que beaucoup de nos adhérents et leurs épouses.

A **Pierre** nous renouvelons toutes nos condoléances et l'assurance de toute notre amitié.

## ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Le 6 juin le président **BOUYER** entouré de **MM A. BACCON** et **J.F. LHOTELIER** vice-présidents, **J.M. POIRET** responsable du Musée, **Y. BARDOUL** responsable des travaux ouvre la séance. C'est dit-il, une assemblée un peu spéciale car nous commémorons aujourd'hui le 10ème anniversaire de la venue du **MAILLÉ- BRÉZÉ** à Nantes.

Il résume le programme de cette journée et remercie tous ceux qui ont bien voulu s'y associer; la Marine Nationale est aussi venue avec un Aviso : **S.M. LE BIHAN**, le **SIRPA** et son car podium.

Il souligne au passage la prise de conscience de la Marine Nationale pour son patrimoine et rappelle ironiquement à ceux qui, doutant de notre capacité à gérer et à conserver ce bâtiment ne donnaient pas 2 ans d'existence à N.M.T., le Maillé-Brézé est toujours là et plus jeune que jamais, c'est tellement vrai que la Marine a détaché pour représenter son chef d'état-major le **V.A. DE LONGEVIALLE** de l'arrondissement de Lorient.

Il cite aussi une association d'anciens véhicules de la guerre 39-45 le **CVMA** qui aurait du être en ce 6 juin en Normandie, il y a aussi les **RADIOS AMATEURS**, le site **INTERNET NWT**, 2 associations de philatélistes **PHILAMARINE** et l'**APN** avec un bureau temporaire de la Poste, les maquettistes, les scouts marins etc...

le président présente ensuite le rapport moral qui est au bon fixe car rien n'a changé depuis l'an dernier. La destruction des vieux hangars sur le quai fait que nous sommes plus visibles. Il remercie l'équipe salariée et celle des bénévoles qui au prix d'une gestion rigoureuse ont permis de contrôler nos dépenses. Nous aurons quand même un petit déficit mais il faut dire aussi qu'il y a eu le carénage du navire en octobre et ce malgré les aides de l'État, de la Région, du Département et de la Ville de Nantes en tant que bâtiment classé monument historique.

Monsieur **F. FERRE** pose alors le rajeunissement de l'association en faisant campagne parmi les jeunes et s'étonne que les jeunes guides ne soient pas invités à l'Assemblée.

Le Président **BOUYER** lui répond que d'après les statuts l'Assemblée n'est ouverte qu'aux adhérents et que ces jeunes guides ne le sont pas. Ceci amène une petite discussion afin de les faire devenir adhérents ce qui, vu leur indépendance est assez difficile. Le Président **BOUYER** revient alors sur son idée de 1997 : celle de passer la présidence et propose **J.F.LHOTELIER** le vice président. Je ne « débîne » pas dit-il, mais après 15 ans de présidence, il faut tourner la page, toutefois je reste dans le Conseil d'Administration;

C'est alors **J.F.LHOTELIER** qui présente le rapport financier avec des diapositives montrant chapitre par chapitre que les dépenses sont compressées. Nos dépenses sont indispensables et sont contrôlées par la Fiduciaire de France. Nous avons perdu avec le carénage 19% de visiteurs dû à l'immobilisation du bateau à **St-Nazaire**. Nous avons du puiser dans nos réserves pour participer à ce carénage.

En 1998 est prévu d'autres travaux ; le renforcement des tôles sur le passage tribord, ainsi que chaque année nous ferons un petit morceau de réparation ce qui est la meilleure solution. Cette année nous aurons un vernissage d'œuvres du peintre de la Marine François PERHIRIN prévu en septembre.

Mis aux voix ces deux rapports, moral et financier, sont adoptés à l'unanimité. La séance est alors levée afin de passer sur le quai pour la commémoration du 10ème anniversaire de la venue du **MAILLÉ-BRÉZÉ** à Nantes.

Sur le quai sont alignés les divers stands énumérés par le Président, c'est d'ailleurs lui qui ouvre la séance des discours rappelant la venue à Nantes du **MAILLÉ-BRÉZÉ** après de longues démarches, puis les travaux pour le présenter dans son état actuel qui s'améliore de jour en jour, il cite alors les excellents rapports que nous avons avec la Marine Nationale.

Il remercie donc tous ceux qui nous ont aidé et présente **J.F.LHOTELIER** son successeur.

Maître **DEJOIE** président du Conseil Général n'a que des choses agréables à nous dire ; il était inconcevable que ce grand port de Nantes n'ait pas conservé un bâtiment de son passé et nous devons continuer à l'entretenir.

Monsieur **ANDRIEU** représente le député maire **J.M AYRAULT**. Il nous félicite pour tout le travail réalisé en grande partie par des bénévoles. L'on peut compter sur la Mairie et il montre que si le trafic portuaire s'est déplacé en aval celui-ci ne baisse pas et est rentable.

Le **C.A. DE LONGEVIALE** représente le chef d'état-major, l'amiral **LEFEBVRE**. Il énumère tous les navires nous représentant à l'étranger, c'est certain, sur le **MAILLÉ-BRÉZÉ** il a retrouvé toutes les différentes missions de la Marine. Celle-ci est un monde de diversités et de responsabilités. La Marine est peu connue, elle a deux missions, celle d'être au service de la nation avec sa force de dissuasion et ses multiples services publics comme le secours en mer, la surveillance, l'assistance aux pêcheurs. Tout cela le **MAILLÉ-BRÉZÉ** l'a illustré. Aujourd'hui, il poursuit sa mission en faisant connaître la Marine et en accueillant les équipages en escale grâce à ses bénévoles. Il souhaite donc encore de longues années au **MAILLÉ-BRÉZÉ**.

A noter que l'Amiral fut accueilli par la musique du génie d'Angers et qu'il passa en revue un détachement de l'Aviso Escorteur **S.M. LEBIHAN**.

Un vin d'honneur fut servi sur le hangar Malafon offert par le Crédit Agricole et l'après-midi l'Amiral donna une conférence sur le thème « Quelle Marine en l'an 2000 ».

Le soir avec le comité des fêtes de Nantes les **SARDINANTES** animèrent de leurs attractions les quais de la Fosse.

## **ADMINISTRATEURS 1998-1999**

<b>Président :</b>	<b>Monsieur LHOTELIER Jean-François</b>
<b>Président d'honneur :</b>	<b>Monsieur BOUYER François-Régis</b>
<b>Vice-Présidents :</b>	<b>Monsieur BACCON Alain Monsieur POIRET Jean-Marie</b>
<b>Secrétaire :</b>	<b>Monsieur PILARD Albert</b>
<b>Trésorier :</b>	<b>Monsieur BACCON Alain</b>
<b>Responsable culturel :</b>	<b>Monsieur POIRET Jean-Marie</b>
<b>Responsable culturel adjoint :</b>	<b>Monsieur LEFUR Pierre</b>
<b>Responsable Technique :</b>	<b>Monsieur BARDOUL Yves</b>
<b>Responsable Technique adjoint :</b>	<b>Monsieur SEUGNET Loïc</b>
<b>Responsable Juridique :</b>	<b>Monsieur DELALONDE Éric</b>
<b>Relations Extérieures :</b>	<b>Madame BOUYER Pascale Monsieur AMYOT d'INVILLE Jean Monsieur BATAVE Philippe Monsieur BODIGUEL Michel Monsieur FABLET Eugène Monsieur GARIDEL Gilles</b>

## **CALENDRIER DES REUNIONS POUR 99**

Des réunions techniques *ouvertes à tous*:  
auront lieu sur le Maillé-Brézé\_

Le mardi 19 janvier à 18h00  
Le samedi 6 février à 9h00  
Le mercredi 4 mars à 18h00  
Le mercredi 19 mai à 18h00  
Le samedi 5 juin à 9h00  
Le mercredi 30 juin à 18h00

:

### **Réunions du bureau**

Le samedi 5 décembre 1998 à 9h00  
Le mercredi 27 avril 1999 à 18h00

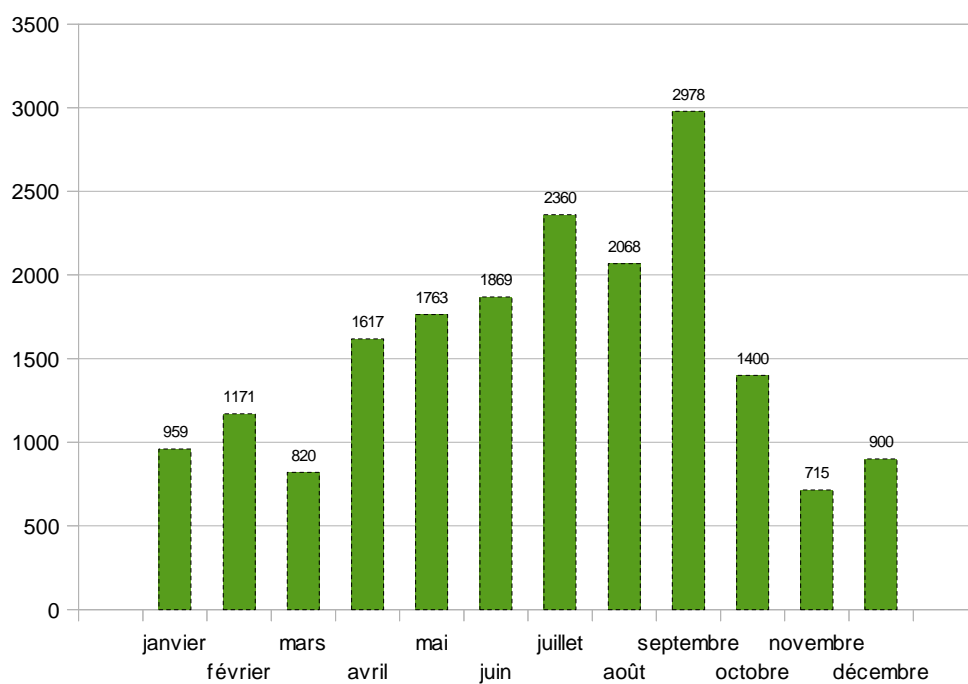
### **Réunion du Conseil d'Administration**

Le samedi 20 mars 1999 à 9h00

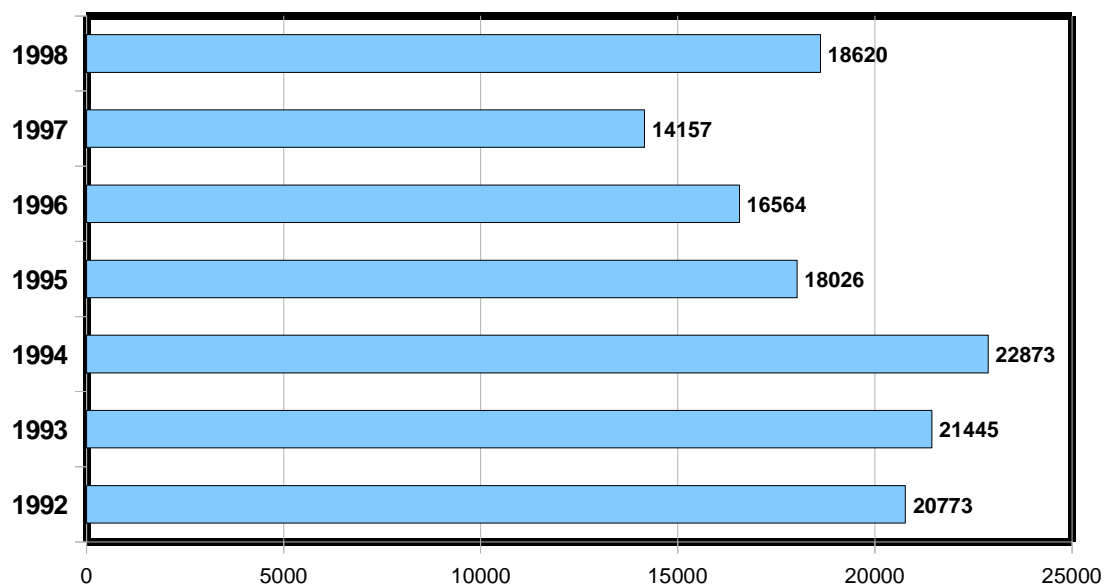
### **L'Assemblée Générale**

Le samedi 10 avril 1999 à 10h00

## Nombre de visiteurs 1998



## Recettes en francs



## LES CHIFFRES CLES DU COMPTE DE RÉSULTAT

	1996	1997	1998*
<b>PRODUITS</b>			
Recettes propres	537000	473000	560000
Divers			
<b>TOTAL</b>	<b>537000</b>	<b>473000</b>	<b>560000</b>
<b>CHARGES</b>			
Achats et matières			
Frais externes	225000	206000	204000
Personnel	402000	316000	360000
Divers	2 000	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>627000</b>	<b>522000</b>	<b>564000</b>
<b>EXCEDENT BRUT</b>	<b>-90 000</b>	<b>- 49 000</b>	<b>- 4 000</b>

Tableau hors subventions

### **NOTE DE SYNTHÈSE**    1998\* avant contrôle de la Fiduciaire de France

L'année 1998 se solde par une augmentation importante du nombre de visiteurs + 4 463 par rapport à 1997.

le chiffre d'affaires laisse également apparaître un résultat encourageant pour la suite de l'exploitation soit + 91 286 par rapport à 1997.

Il est nécessaire d'attendre le bilan de la Fiduciaire de France pour affiner ce résultat.

**KPMG Fiduciaire de France**

## L'ORIGINE DE LA BOUSSOLE

La découverte de l'aimant par les Chinois remonte à une haute antiquité. Dans les dictionnaires étymologiques **TECHUWEN** compilé par **HIU-KINY** vers 121 après J.C., on trouve déjà la preuve de l'aimant; note de l'auteur : nom d'une pierre avec laquelle on donne la direction à une aiguille.

**La boussole** utilisée autrefois par les Chinois était constituée d'une aiguille aimantée reposant au moyen d'une petite chape de cuivre sur une pointe placée à l'intérieur d'une boîte de bois laquelle était fermée par une plaque de mica.

La division du limbe de la boussole n'était pas unifiée ; suivant qu'il s'agissait de boussoles nautiques, géographiques, astronomiques ou astrologiques le limbe était divisé en 4-8-12-16- ou 24 parties.

Les chinois ne savaient pas seulement que l'aiguille aimantée se dirigeait à peu près nord-sud, ils savaient aussi qu'elle ne prenait pas exactement cette direction mais qu'elle s'en écartait quelque peu.

***Ils connaissaient donc déjà la déclinaison magnétique.***

Au **XIIème** siècle **KEN-TSUNG-GHI** écrit : si l'on frotte la pointe d'une aiguille avec la pierre magnétique, elle indique ensuite le sud mais pas très exactement et dévie un peu vers l'est. La boussole a été aussi employée pour les voyages sur terre. Les ouvrages écrits à l'époque des **HANS** (202 avant J.C.- 220 après J.C.) mentionnent des voitures munies de boussole que les empereurs chinois employaient dans leurs expéditions à travers leur immense empire, on les appelait « chars magnétiques ».

Ceux-ci étaient des voitures à roues, devant le siège se trouvait une petite statue mobile autour d'un pivot étendant un bras. Dans celui-ci se trouve un petit barreau aimanté grâce auquel il indique toujours le sud. A côté de cette statue il y a un autre indiquant les distances que la voiture a parcouru un « **li** » (mille chinois) la deuxième statue frappait un coup de cloche.

L'introduction de la boussole en Occident a bien eu lieu au début du **XIVe** siècle (1302-1303) grâce à un navigateur napolitain du nom de **Flavio GIOJA** qui eut le mérite d'améliorer l'instrument en vue de l'adapter à la navigation.

Munis de la boussole les explorateurs portugais et espagnols ont pu faire de grandes expéditions qui devaient bouleverser la géographie.

Rappelons que la sphéricité de la terre fut prouvée par le célèbre voyage de **MAGELLAN** (1509-1522) qui le premier fit le tour du monde et souleva certains problèmes d'ordre mathématiques. D'après les Inventeurs Célèbres Édition d'Art Mars 1991,

On pourrait y ajouter : 1100 la Chine atteste l'usage de la boussole dans un ouvrage intitulé Ping-Chu-K'o-T'an ; vers 1187 le traité « De utensilibus » d'**Alexandre NECKAM** montre que la boussole est utilisée par des marins européens et en 1220 par les arabes.

La « **Bible Guiot** » de **GUIOT de Provins** fait une description précise en 1206 des propriétés des aiguilles aimantées et en 1629 « **Le Pèlerin de Maricourt** » dans son livre « **Espistola de magnété** » donne des détails sur le magnétisme.

*Jack Gendron*

## TRAITÉ DU PARLER DES GENS DE MER EXTRAITS

### Psychologie avant logique

En se limitant cette fois au parler de marins originaires de Bretagne, on y rencontre une application du jeu des inversions dans la règle de la «**psychologie avant la logique**».

le mot qui correspond à l'idée à mettre en vedette vient se placer au début de la phrase.

#### Exemple :

si le Gabier veut dire qu'il a le matin même amarré son youyou au tangon il dira :

- Accent sur le type d'embarcation :

«**Le youyou, ce matin j'ai amarré au tangon.**»

- Accent sur le moment de l'action :

«**Ce matin, le youyou j'ai amarré au tangon**»

- Accent sur l'action :

«**C'est amarré le youyou au tangon j'ai fait ce matin.**».

Cette façon de s'exprimer **permettait d'obtenir des finesses** qui ne sont pas courantes dans la langue française.

### Syntaxe des modes

A l'actif de la syntaxe bretonne, il faut noter l'emploi du conditionnel dans les propositions hypothétiques. Celui du futur pour remplacer le subjonctif.

Le Bosco reprochant à son gabier sa tenue négligée lors de la visite du chef de service, le gabier répond : «**Si j'aurai su qu'il aurait venu, je m'aurais mis en tenue propre.**».

Le bosco d'ajouter : «**La prochaine fois, je veux que tu t'y mettras.**».

Quand le mot «**Si**» exprime une supposition, la phrase se construit avec deux futurs ou deux conditionnels :

«**Si vous viendrez (venez) vous me ferez plaisir**»

«**Si vous viendrez (veniez) vous me feriez plaisir.**».

«**Si vous seriez venu (étiez venu) vous nous auriez fait plaisir**»

### Liaisons-Ponctuations

En général le marin est respectueux des règles de la grammaire française mais prend parfois d'étranges libertés qui étonne le terrien.

Pour sonoriser la dernière syllabe et éviter qu'elle ne s'évanouisse dans le vent.

#### Faire sonner le «T» final.

Dans bout et canot : boutt' -canott'

«**envoyer un boutt au canott'**»

### Liaisons imprévues

«**Va et Vient**»

«**Quand la boiteuse vat au marché** » (chanson)

Des «**péri-en-mer**»

**Hune** (H aspiré) : **dans la hune**

mais : **un chef d'hune**

**cap'taine** : pour capitaine

«**Pare à virer**» ou **Par à virer** et non Paré à virer.

- le *masculin est employé au lieu du féminin et vice versa*. A peser «**le cargue-point**» alors que cargue est féminin.

- *le pluriel à la place du singulier*

- le «**Nous**» est souvent employé pour personnifier le navire sur lequel on est embarqué.

- *l'infinitif remplace l'impératif*

«**A carguer le grand hunier !**»

«**A courir !**»

«**A se coucher qui n'est de quart !**»

## ORGANISATION EN 1948 ( 1ère Compagnie – Pupilles)

- 1 compagnie - 8 sections - 17 mousses en principe.
- 1 « **Chef d'hune** » pour 2 sections - 2 galons laine rouge bras gauche.
- 1 « **Gabier d'élite** » pour 1 section - 1 galon laine rouge bras gauche.

### LE MOUSSE ET LA MÉTÉO

Pour un **terrien**, la **grenouille** et son **échelle** sont de bons indicateurs parait-il.

A **bord**, le premier averti du temps qu'il allait faire était le **mousse**.  
il suffisait d'interpréter la façon dont le **bosco** l'interpellait.

**BEAU TEMPS** : ce jour-là, il était « **le Petit** » - « **le Castor** » - « **Mon Fils** ».

**TEMPS INCERTAIN**: il était devenu « **le Bigorneau** » - « **La Gourmante** » - « **Le Puceron** ».

**COUP DE TORCHON** : c'était « **Une vermine** » - « **Un Crassou** »  
« **Un tout juste à se faire amurer les bonnettes** ».

Il est bon de rappeler que le drapeau de l'école des mousses a été confié à la garde de l'école de Maistrance et qu'il décore de nombreuses décorations : **Croix de guerre 14-18**, **Croix de Guerre 39-45**, **Croix de Guerre T.O.E. Légion d'honneur**.  
Pas trop mal pour des « **Marins Chocolat** »

### LE « PLAISANCIER PLAISANTIN » DIT ET ÉCRIT

Abattre (une voile)  
Attacher  
Ancrage  
Détacher  
Parkage  
Tirer sur la corde  
Relâcher  
Soulever  
Accrocher  
Affaler une voile, le Foc  
Carguer le Marconi  
Border l'Écoute  
Amener le Pavillon  
Braquer, Contre-Braquer  
Boussole  
Brouillard  
Le gîte du bateau  
Naviguer au vent arrière  
La Bouée vient d'être virée  
Bout au vent  
Tomber par-dessus bord

### UN « MARIN » DIT ET ÉCRIT

Amener (une voile)  
Amarrer  
Mouillage  
Larguer  
Poster d'Amarrage  
Embarquer  
Mollir  
Soulager  
Crocher  
Amener une voile, rentre le Foc  
Serrer ou rabaner (*il n'y a pas de cargue*)  
Border une voile, choquer une écoute  
Renter les couleurs  
Mettre de la barre, Rencontrer  
Compas  
Brume  
La gîte  
Naviguer vent arrière, au plus près, larguer  
On vire à hauteur d'une bouée  
De bout'au vent  
On ne « tombe » pas par-dessus bord, on tombe  
à l'eau, on passe par-dessus bord

Navigation du portant est une impropiété

Au présent : il s'agit de l'allure au plus près d'un voilier définie dans les documents officiels et retenue pour la rédaction des règlements internationaux.

Marcel Hamon

## **LE MUSÉE**

Après le carénage de l'automne 1997, de nouveaux locaux ont été ouverts sur le circuit de visite au cours de l'année 1998.

Les adhérents présents à l'Assemblée Générale du 6 juin ont été tenus au courant, mais il est normal que les retardataires ou les absents soient également informés.

Le P.C. Sécurité et la Buanderie, dans la coursive principale, sont désormais visibles. En montant au PC ASM, l'on passe devant le local des coffres dans lequel les visiteurs peuvent jeter un coup d'œil.

Bien sûr, comme au cours de l'année précédente, de nouveaux tableaux explicatifs et de nouvelles photos ont été mises en place dans les vitrines appropriées : des a » anciens » nous fournissent parfois des documents intéressants que nous nous empressons de présenter au public.

***Qu'ils soient encore remerciés à nouveau collectivement.***

Pour terminer, sachez que du 26 septembre au 18 octobre, s'est tenue à bord une exposition du peintre de la Marine Monsieur François PERHIRIN.

Le 25 en soirée, lors du vernissage, organisé avec le concours de la société de Bourse de PORTZAMPARC, le public nombreux était très intéressé.

Malheureusement certaines autorités de la Marine n'avaient pu répondre à l'invitation et nous avons regretté l'absence de l'artiste, retenu à Brest pour raison de santé.

Notre souci constant reste l'entretien et la propreté du circuit de visite : il faut continuer à montrer un bâtiment correct et l'équipe de bord doit être renforcée par de nouvelles bonnes volontés. Merci d'avance aux courageux volontaires.

***Jean-Marie Poiret***

## DE LA TRIRÈME A LA FRÉGATE FURTIVE

*Étudier le navire en soit n'est pas suffisant, il fallait encore le montrer dans son action, parler des gens qui l'avaient monté ; il devenait alors l'Histoire de la Navigation.*

Préface de l'HISTOIRE DE LA MARINE ,éditée par L'ILLUSTRATION EN 1934

### Louis XV (1715 - 1774)

Une nouvelle fois à son avènement le Roi n'est qu'un enfant. Il va trouver un royaume en triste état, notamment financièrement. Tout manque et la marine est complètement à reconstituer. De plus nos ennemis ne désarment pas : pire, le Régent est plus ou moins allié avec les anglais et il ne faut surtout pas blesser leur susceptibilité.

L'effondrement financier du système de **LAW**, promettant de rapporter gros surtout dans les colonies, va dégoûter nos commerçants et nos compagnies maritimes vont être sérieusement touchées. La guerre va reprendre avec l'Angleterre, qui a la suprématie des mers, surtout pour protéger nos territoires du Canada, des Antilles et des Indes. Il faut une marine forte que nous ne pouvons reconstituer faute d'argent.

La France a pourtant un atout contre l'Angleterre, qu'elle ne peut exploiter là aussi faute de marine : le prétendant **Charles ÉDOUARD STUART**, qui aurait pu reconquérir son trône en partant de l'Écosse et ainsi chasser le roi usurpateur **Georges de HANOVRE**. Il est à noter que Charles Édouard s'embarquera presque clandestinement à Nantes le 20 juin 1745 pour gagner Dunkerque avec seulement deux navires. Il réussira à débarquer en Angleterre, mais perdra à jamais ses illusions lors de la bataille de **CUMBERLAND**.

Après le traité d'Aix-la-Chapelle en 1748, la France retrouve la paix, mais pour l'Angleterre ce n'est pas une trêve, car elle n'en poursuit pas moins ses attaques contre les Indes et le Canada qu'elle convoite malgré les magnifiques défenses des **DUPLEIX, LA BOURDONNAIS, MONTCALM**, qui, faute de marine, ne peuvent être secourus et vont succomber. Déjà l'on constate aussi une pénurie de cadres dans la marine et il va falloir en créer de nouveaux : les officiers bleus qui sont sortis du rang, d'où cette rivalité avec les officiers rouges qui eux sont nobles. C'est le moment que choisit le Roi pour disgracier en 1749 le ministre **MAUREPAS**, qui avec peu de choses avait tenté de refaire une marine afin de sauver ce qui restait de notre empire colonial. Au même moment l'Angleterre voit l'arrivée de **William PITT**, qui va en plus s'occuper de l'Amirauté. Son programme est simple : offensive partout contre la France, blocus de nos côtes et si possible, y débarquer. La guerre recommence donc en 1756.

Malgré des victoires sans lendemain et partielles ( *Cap Sicié*) maritimes ou terrestres (*Fontenoy*), nous dûmes subir le désastreux Traité de Paris, qui nous enlève nos colonies. Ce fut aussi la défaite de la bataille des Cardinaux près de notre région le 20 novembre 1759. Notre marine inscrivit partout des pages glorieuses, tel ce combat du Tonnant, qui réussit complètement démâté après la bataille d' Ouessant à regagner Brest.

Cette fois le royaume réagit. En 1763 **CHOISEUL** décide de refaire une nouvelle marine. Il a pour lui l'opinion publique, vexée de la perte de nos colonies, il a aussi l'appui des commerçants et aussi ce sentiment de revanche contre les Anglais ayant humilié notre marine et surtout accaparé nos colonies. Hélas en 1770, le roi disgracie **CHOISEUL**.

Nantes, dont beaucoup de marchands et gros commerçants ont été anoblis par **Louis XIV** et **Louis XV**, ressent durement les effets du Traité de Paris, ses navires marchands sont obligés de voyager en convois avec escorte pour éviter la flotte anglaise depuis 1744, mais surtout son commerce prospère du « bois ébène » subit de rudes coups et, en conséquence, les industries en découlant : pacotille, verroteries, corderies, sucreries, indiennes, etc...

**NANTES** supporte de moins en moins les néfastes idées royales et s'ouvre de plus en plus aux idées des « philosophes »

## LOUIS XVI (1779 – 1789)

Le nouveau roi trouve une marine réorganisée sous le ministère de CHOISEUL de 1763 à 1770 et **MAUREPAS** revient à la marine.

Louis XVI, plus connu comme serrurier, comprend le parti qu'on peut tirer d'une marine forte et que si l'on veut conserver ce qui reste de nos colonies, il nous faut maîtriser des mers. De plus, il est ouvert aux grandes découvertes océanographiques, qui se font à l'autre bout du monde dans le pacifique.

Après le désastreux Traité de Paris, la France s'est réveillée. Elle veut reconstituer sa marine humiliée par sa vétusté. C'est un élan financier venant des provinces, des fermiers généraux, des Grands de l'état qui offrent au roi des vaisseaux.

Elle a aussi la chance d'avoir d'excellents ingénieurs, tel **SANE**. Celui-ci ne veut plus d'une marine disparate où chaque navire coule sous les dorures et les décorations. Pour avoir des flottes homogènes, il va unifier les navires en trois classes : les vaisseaux de trois ponts de 118 canons, les vaisseaux de deux ponts de 80 ou 74 canons. Il modifie les formes en relevant les proues et en arrondissant les poupes. La voilure va aussi devenir plus maniable, d'où un gain de vitesse.

Les voiles latines d'artimon sont supprimées et remplacées par des brigantines, de même les civadières de beaupré par des focs.

Après la circumnavigation autour du monde, les cartes marines vont devenir de plus en plus précises, notamment vers les terres inconnues du Pacifique.

Par contre les frictions existent toujours entre officiers rouges issus de la noblesse et officiers bleus sortis du rang. Si l'Atlantique et la Méditerranée ont des ports militaires, la Manche n'a rien de semblable. Cherbourg va devenir ce grand port en voyant sa rade protégée par des digues en 1783, faites en coulant des cônes reliés les uns aux autres.

Un événement va permettre à notre nouvelle marine et à ses chefs de montrer leur valeur : la guerre d'indépendance américaine. Treize états de colonies anglaises d'Amérique du Nord vont proclamer leur indépendance et entrer en guerre contre l'Angleterre.

Nantes va donc jouer un grand rôle en soutenant les « Insurgeants ». **BEAUMARCHAIS** plus connu en littérature, sera un certain **M Rodriguez HORTALIZ**, armant des vaisseaux pour les États-Unis et leur fournissant des armes.

Louis XVI, à son tour, reconnaît ces « Insurgeants » américains en signant un traité d'amitié le 6 février 1778. la guerre devient donc inévitable avec l'Angleterre : combat de la « Belle Poule » contre l'Aréthusa anglaise, puis de la « Surveillante » commandée par **M du COUEDIC** contre le Québec anglais.

Sur mer on retrouve les noms déjà connus de **d'ESTAING, GUICHEN, LA MOTTE PICQUET, de GRASSE** pour la guerre près des côtes américaines, de **SUFFREN** sur son « Héros » dans l'Océan Indien pour reprendre les Indes. Au Canada, c'est **La GALISSONIERE** qui résiste avec ses Peaux Rouges après sa nomination comme ambassadeur du Roi.

La flotte française, par ses manœuvres devant les côtes américaines va d'abord permettre le débarquement de **ROCHAMBEAU** à **NEWPORT**, puis la victoire de **CHESAPEAKE**, aboutissant à la reddition des forces anglaises de **Lord CORNWALLIS** à **YORKTOWN** le 19 octobre 1781. Les États-Unis d'Amérique sont nés.

Malgré la guerre, des navires partent de Nantes explorer le monde ; 1781 le **LIBER NAVIGATOR** de **KERGUELEN** pour identifier les parties sud du globe terrestre, succédant à **BOUGAINVILLE** parti faire le tour du monde sur la **BOUDEUSE**, construite à **INDRET** en 1766.

**LA GALISSONIERE** a ramené de ses voyages des plantes inconnues, comme magnolias et des plantes médicinales créant ainsi notre premier Jardin des Plantes.

En 1777 **NANTES** comptera 151 longs courriers, son industrie se développe, comme cette filature **SAGET** comptant 4 000 ouvriers ou la grosse industrie avec la fabrique de canons d' **INDRET**.

Le Comte d'Artois (*le futur Charles X*) assistera au lancement de « la Rosière d'Artois » sur les chantiers de la Chézine, mais Nantes aura aussi sa petite heure américaine en recevant le commodore américain **Paul JONES** à qui le roi décernera la Croix du Mérite Militaire (*la Croix de Saint-Louis n'étant remise qu'à des catholiques*) pour ses prises anglaises, et qui fera flotter sur son « Bonhomme Richard » ex-nantais « Duc de Duras » de la Compagnie des Indes, le pavillon aux 13 bandes rouges et blanches des « Insurgeants ».

Mais **Nantes** sera aussi une terre d'asile pour les Acadiens, déportés du Canada par les Anglais de 1775 à 1785, qui viendront se réfugier dans les quartiers Sainte Anne et du bas Chantenay. C'est de Nantes qu'ils repartiront cette fois pour une terre de liberté : la Louisiane américaine, bien que **BOUGAINVILLE** ait un moment envisagé de conquérir les Malouines, mais celles-ci furent vendues par le roi avant leur futur conquête.

Deux faits majeurs pour cette époque firent au XVIIIème siècle de Nantes la capitale des cartes à jouer avec la maison **SIGOGNE** et aussi en 1784, le précurseur de l'aviation avec une attraction de foire « l'ascension d'une montgolfière » de **M COUSTARD de MASSY**;

**Albert Pilard**

## **NANTES MARINE TRADITION**

Escorteur Musée Maillé Brézé  
Quai de la Fosse  
BP 68 721  
44 187 Nantes Cedex 4

**Téléphone : 02 40 69 56 82**

**Fax : 02 40 69 75 15**

**Internet : [WWW. NMT;fr/escorteur-maille-breze](http://WWW.NMT.fr/escorteur-maille-breze)**