



JOURNAL DE BORD N° 12

Éditorial

DÉCEMBRE 1996

Sommaire

Éditorial	1
Faisons le point	2-3
Assemblée générale 96	4-6
Calendrier des réunions	6
Nombre de visiteurs 96	7
Compte de résultat	8
De la Trirème à la Frégate furtive	9-14
Le Musée...	15
Les Scouts Marins	16
La Boutique	16

Chers Amis,

Pour notre 9^{ème} année dans le Port de Nantes, je suis fier de constater avec toute l'équipe du Maillé-Brézé une amélioration constante de l'état du bâtiment.

Nos programmes de travaux sont permanents et exécutés sans relâche. La satisfaction sera totale lorsque nous aurons effectué le carénage pour lequel nous travaillons à réunir le budget avec les collectivités locales.

L'autre motif de satisfaction vient de l'impression que les Nantais redécouvrent le Port comme support d'organisation de fêtes importantes. Le centenaire du Belem, les Départs de courses, la fête de la sardine.

Il est temps de chasser les nombreuses années d'indifférence qui nous ont éloignés des quais.

N'ayons qu'un seul mot d'ordre :

Tous à l'eau !

Bonnes fêtes de fin d'année et tous mes vœux pour 1997.

F.R BOUYER

Directeur de la publication

F. R BOUYER

Comité de rédaction

M.HAMON - A.PILARD
M. POIRET - J. M. POIRET

Photocopies

ACAT
Tél : 02 40 22 13 57

Mise en page

J.F. LHOTELIER

FAISONS LE POINT

1996

JANVIER

- Le 09 : Galette des rois à bord du Maillé-Brézé
Le 26 : Escale du chasseur de mines **CROIX DU SUD**.
Le 27 : Réunion technique de **N.M.T**.

FÉVRIER

- Le 17 : Réunion technique de **N.M.T** .

MARS

- Le 7 : Escale du **B.S.L. LOIRE**
Le 13 : Réunion technique de **N.M.T**
Le 30 : Conseil d'Administration de **N.M.T**.

AVRIL

- Le 11 : Réunion technique de **N.M.T**
Le 12 : Escale du navire hydrographe **ESPÉRANCE**.
Le 13 : Réception d'une délégation de l'équipage à bord du Maillé - Brézé
Le 24 : Escale du remorqueur de haute mer **TENACE**
Le 25 : Réception d'une délégation de l'équipage à bord du Maillé-Brézé.
Le 30 : Escale du trois mâts ukrainien **KHERSONES**.

MAI

- Le 5 : Escale du paquebot **POLARIS** (Grèce)
Le 11 : Assemblée Générale de **NANTES MARINE TRADITION** avec la présence des Reines de Nantes
Le 13 : Le **GRAND NORVEN**, réplique d'un sardinier, embarque 600 bouteilles de Muscadet « spécial Brest 1996 ».
Le 14 : Escale du paquebot croate **ADRIANA**.
Le 20 : Escale du yacht américain **ELSEWHERE**

JUIN

- Le 1er : Escale du paquebot « **REGINA RENAISSANCE** »
Le 8 : Escale du paquebot norvégien « **SEABOURN SPIRIT** ».
Le 15 : Réunion technique de **N.M.T** et opération de nettoyage
Le 20 : Escale de la frégate **LA TOUCHE TREVILLE**.
Le 22 : Escale du paquebot américain **SILVER CLOUD** battant pavillon des Bahamas.
Le 26 :
Le 29 : Première « Sardinante » sur le quai Ernest Renaud avec la présence de deux chalutiers de La Turballe amenant 1 500kgs de sardines qui furent grillées sur le quai.

JUILLET

- Le 13 : Ouverture en nocturne du **MAILLÉ-BREZÉ** pour le feu d'artifice tiré en face.
Le 20 : Départ de la **TRANSQIADRASOLO** avec 24 voiliers.

AOÛT

- Le 7 et les jours suivants : Pour le centenaire du **BELEM** ; dragage de la Loire. 2 500 m³ de vase seront retirées par la drague **ANDRÉ GENDRE**
Le 10 : Escale du paquebot américain **MINERVA** .
Le 13 : Escale du paquebot américain **POLARIS**

- Le 19 : Réunion du bureau et des bénévoles de **N.M.T.** pour préparer la venue du **BELEM**.
Du 22 au 24 : Fêtes pour le centenaire du **BELEM**.

- Font escale à Nantes les grands voiliers :

- le **BELEM** (France)
- les 2 navires-écoles **SHAHAB OMAN** (Sultanat d'Oman), barquentine et **ZENOBE GRAMME** (marine belge), *ketch bermudien*
- les *goélettes* des Pays-Bas **SWAN FAN MAKKUM** et **OOSTERSCHELDE**
- la reproduction d'une frégate anglaise de 1757 **H.M. S. ROSE** (U.S.A.)
- la *goélette* brestoise **RECOUVRANCE** (France)
- Une vingtaine de petits voiliers étaient aussi présents dont **PEN DUICK II** de Tabarly.°

SEPTEMBRE

- Le 18 : Escale du paquebot allemand **BREMEN**, battant pavillon des Bahamas.
Le 21 : Escale du voilier de **THIERRY DUBOIS**, pour commémorer les 20 ans d'**AMNESTY INTERNATIONAL**.

OCTOBRE

- Le 4 : Escale de la frégate furtive **COURBET**
Le 5 : Réception à bord du **MAILLÉ-BRÉZÉ** d'une délégation de l'équipage.

NOVEMBRE

- Le 18 : Arrivée du nouveau navire océanographique d'**IFREMER**, « **THALASSA** ». Baptême de celui-ci en présence du ministre des Transports **M. PONS** et d'une délégation espagnole.
Le 30 : Escale de **MN TOUCAN**, navire de charge destiné au transport des éléments de fusées Ariane. Ce bâtiment récent appartient à la compagnie Morbihannaise et Nantaise de Navigation.

DÉCEMBRE

- Le 7 : Réunion du Bureau de Nantes Marine Tradition

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Celle-ci a eu lieu le 11 mai 1996 sur le **MAILLÉ BRÉZÉ** dans l'espace Mainguy. A 10h30, le quorum étant atteint, le président **F.R. BOUYER** ouvre la séance.

Il salue **M. ANDRIEU**, représentant **J.M. AYRAULT** député maire de Nantes, **M. LECRIVAIN** représentant les affaires maritimes, ainsi que les Présidents des Amicales d'anciens marins..

Il excuse ensuite diverses personnalités retenues par des obligations antérieures et présent le Rapport Moral, remerciant de leur fidélité les adhérents présents. Puis reprenant les conclusion du rapport moral de 1195, il va développer les grands lignes de l'année écoulée.

D'abord le moral est toujours bon depuis l'arrivée, il y a 8 ans du MAILLE-BREZE dans le port. Questions « finances », le résultat n'est pas à la hauteur de nos espérances, mais elles sont toujours saines. Divers éléments en 1995 n'ont pas permis de réaliser un chiffre d'affaires important, car l'été a été beau, et d'autre part la crise actuelle réduit le pouvoir d'achat, ce qui fait que nous avons une perte de 220 000F. Par contre, sur ce chiffre il faut noter un gros effort sur la publicité, affiches et documents, soit 120 000F à répartir sur plusieurs années.

Le résultat 1995 a donc amené le Conseil d'Administration à revoir l'organisation des salariés après le départ de **Mme SUIRE**, qui est remplacée par **Mme AUDRAIN**. Celle-ci va s'occuper uniquement du secrétariat et de la comptabilité. Par contre, nous avons embauché un responsable « développement commercial » **M. LALLARD**. Celui-ci se présente et demande à chacun de parrainer un présentoir avec ses dépliants en les plaçant chez des commerçants, puis il insiste sur la publicité dans les journaux de marine.

Le Président poursuit son rapport moral avec la question du carénage du navire et des difficultés rencontrées. Finalement, la Commission chargée du Patrimoine naval a accordé une subvention cette pour uniquement la réfection des cheminées et de la mâture.

M ANDRIEU, d'ailleurs indique que les quais appartiennent à l'État, que celui-ci ne tient pas, pour l'instant, à s'occuper de leur réfection et il donne quelques indications sur le futur projet d'aménagement de ces quais avec la démolition des hangars. Donc le carénage du navire, faute de crédits, est impossible en 1997.

Longue intervention de **M. DUSSER** au sujet du carénage, montrant qu'il y a urgence, bien que de nombreuses personnes soulignent la robustesse des coques des **T.47**

M. BACCON, qui a assisté à la réunion des futures festivités prévues pour le Centenaire du **BELEM**, en présente les grandes lignes. C'est l'Office du Tourisme qui dirigera tout à Nantes. Les fêtes auront lieu du 20 au 22 août, avec animations sur les quais, participation de 6 grands voiliers et d'une flottille d'une centaine de petits navires. Les navires seront pourront être visités de 10h à 20h et les visites seront gratuites. Ce qui pose un problème à notre musée, situé au cœur de la fête

La gratuité de notre visite étant imposée, il va falloir faire face à une nombreuse foule, prévoir un circuit sans guide, mais surveillé en certains points, pour éviter les détériorations; d'où l'appel aux adhérents pour aider les bénévoles habituellement présents. Afin de compenser cette perte des entrées, malgré une subvention promise, il va falloir faire un effort sur la boutique, d'où des idées émises par certains (photos sur le **MAILLÉ - BRÉZÉ**) et envoyer une circulaire à tous les adhérents, car l'emplacement des festivités sera fermé et un droit d'entrée perçu pour toute la journée de 20F par personne. **M. DELALONDE** propose d'aider **N.M.T.** en mettant gratuitement nos informations sur le réseau **INTERNET**.

J. F. LHOTELIER aborde alors l'aspect financier de l'association. En gros, il y a un déficit de 220 000F et il n'y a plus de subventions des collectivités locales, malgré notre 3^{ème} rang au point de vue des entrées dans les musées de Nantes. Nous n'avons pu augmenter le

nombre de visiteurs pour diverses raisons : trop bel été, crise économique, mauvais état des quais etc...Par contre, satisfaction avec plus de locations de salles et un nombre stationnaire des adhérents.

Il analyse ensuite les dépenses : E.D.F., salaires, fournitures de bureau, matériel d'entretien et de réparations, réfection des cheminées, peinture, réfection du bungalow d'accueil et fait remarquer les montants élevés des assurances et surtout des frais postaux, qui vont être plus contrôlés. Il y a eu aussi l'achat d'un vieux véhicule, qui permet de ne plus être tributaire pour aller chercher du matériel ou aller à la décharge municipale. Finalement, si on enlève les affiches, les dépliants publicitaires et la réfection des cheminées, le budget aurait été en équilibre.

Yves BRADOUL présente alors les travaux exécutés en 1995 : réfection des cheminées, accueil totalement rénové, la boulangerie, la moitié du poste1 reconstitué avec des hamacs, le découpage d'une armature dans la coursive principale pour voir le mécanisme du lance-roquettes ; la réfection de la grue à tribord. Il lance aussi un appel pour que des adhérents participent au nettoyage du navire, car les actuels bénévoles ne peuvent tout faire. Il s'élève contre certaines dégradations, tels incendie dans la tourelle avant, toile de la baleinière lacérée, vols au cours d'une visite, d'où cette protection grillagée qu va être mise sur le quai. De même dans la boutique, il faudrait deux personnes : une à l'accueil, l'autre à la vente des souvenirs, ce qui permettrait un meilleur résultat.

J.F LHOTELIER revient à nouveau sur le budget prévisionnel, qui devrait pouvoir être respecté en 1996 et est basé sur 685 000F. il va donc falloir comprimer les dépenses, ce qui n'est guère facile sur certains secteurs

J.M. POIRET, responsable du musée montre sa satisfaction lorsque après des visites, des personnes ressortent enchantées de ce qu'elles ont vu et entendu. Il informe que les **Éditions MARINE**, dont les livres sont vendus dans la boutique, et dont le siège était dans l'Ain, s'installent à Nantes avec **M. GARIDEL**. Autre bonne nouvelle : **M. François PERHIRIN** peintre de la marine, récemment venu à Nantes lors de l'escale du bâtiment hydrographe **ESPERANCE**, pourrait organiser une exposition à bord

La discussion s'engage alors sur les expositions. Pour être rentables, celles-ci doivent être basées soit sur la notoriété d'un peintre et, dans ce cas, les visiteurs viendront de l'extérieur, soit sur le choix d'un peintre local connu amenant des amis.

M. BILLOT propose alors pour la venue du **BELEM**, lors de son Centenaire, de faire, avec l'autorisation du peintre, la copie d'une aquarelle qui figure dans le carré du Commandant et qui pourrait être vendue à la boutique. **J.M. POIRET** connaissant ce peintre va prendre contact avec celui-ci.

M. VINCENT, Président de l'Amicale Philatélique **l'ANCRE** donne d'autres précisions sur la venue du **BELEM** en août et signale qu'il y aura un bureau temporaire des **PTT** avec un cachet spécial. D'autre part, il y aura un concours sur Presse Océan pendant 6 mois destiné aux jeunes. Il propose d'y inclure le **MAILLÉ – BRÉZÉ** et demande s'il pourrait avoir quelques billets gratuits comme lots. Ceci permettrait d'avoir un bon support publicitaire, car sur deux départements la propagande serait faite par les journaux et les PTT ceci unanimement accepté par l'assemblée générale.

Le **Président BOUYER** demande alors s'il y a d'autres questions dans la salle et met les rapports aux voix, aucun vote à bulletin secret n'ayant été demandé.

Le Rapport Financier est adopté à l'unanimité et le Rapport Moral à l'unanimité moins une voix, abstention portant sur le carénage, ce qui provoque une nouvelle discussion sur le mauvais état de la coque, avis contredit par des spécialistes. La réponse est nette : **IMPOSSIBILITÉ** faute d'avoir les fonds nécessaires.

Le Président convie les adhérents aux réunions de travail une fois par mois pour faire part de leurs doléances au lieu de dire que l'information ne circule pas et ainsi venir constater le travail accompli par les quelques bénévoles présents.

J.F. LHOTELIER passe ensuite un petit film fait par un bénévole et ayant pour thème la vie du **MAILLÉ - BRÉZÉ** depuis son lancement jusqu'à son devenir de musée. Celui-ci peut être amélioré sur certains passages et pourra faire un excellent document pour une cassette vidéo.

Les Reines de Nantes accompagnées du Président des fêtes de Nantes arrivant, la séance est levée et un verre de l'amitié servi aux adhérents, personnalités et invités.

Un petit repas amical dans le carré du commandant réunit ensuite quelques adhérents et clôture cette assemblée 1996.

CALENDRIER DES REUNIONS POUR 96-97

Des réunions techniques *ouvertes à tous* auront lieu sur le Maillé-Brézé_

Le mercredi 18 septembre à 18h00

Le samedi 12 octobre à 9h00

Le jeudi 14 novembre à 18h00

Le samedi 25 janvier à 9h00

Le samedi 15 février à 9h00

Le mercredi 12 mars à 18h00

Le jeudi 10 avril à 18h00

Réunions du bureau

:

Le samedi 7 décembre 1996 à 9h00

Le mercredi 25 juin 1997 à 18h00

Réunion du Conseil d'Administration

Le samedi 22 mars 1997 à 9h00

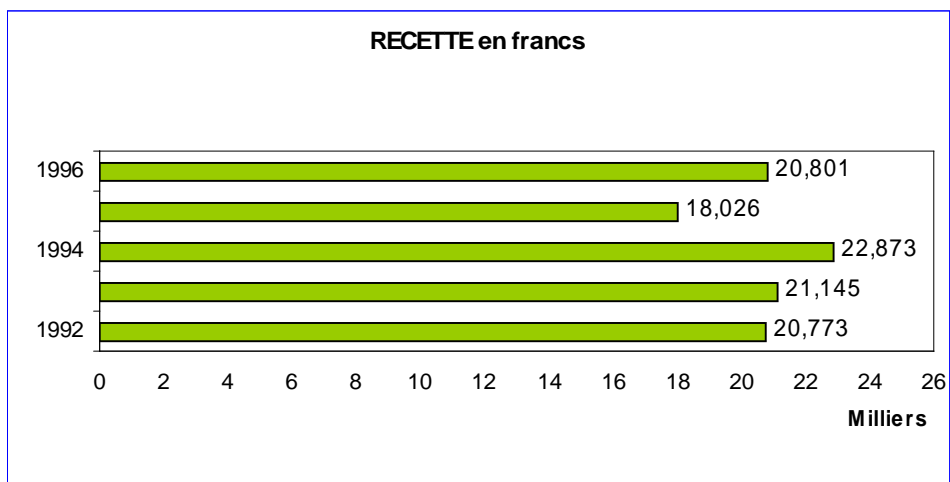
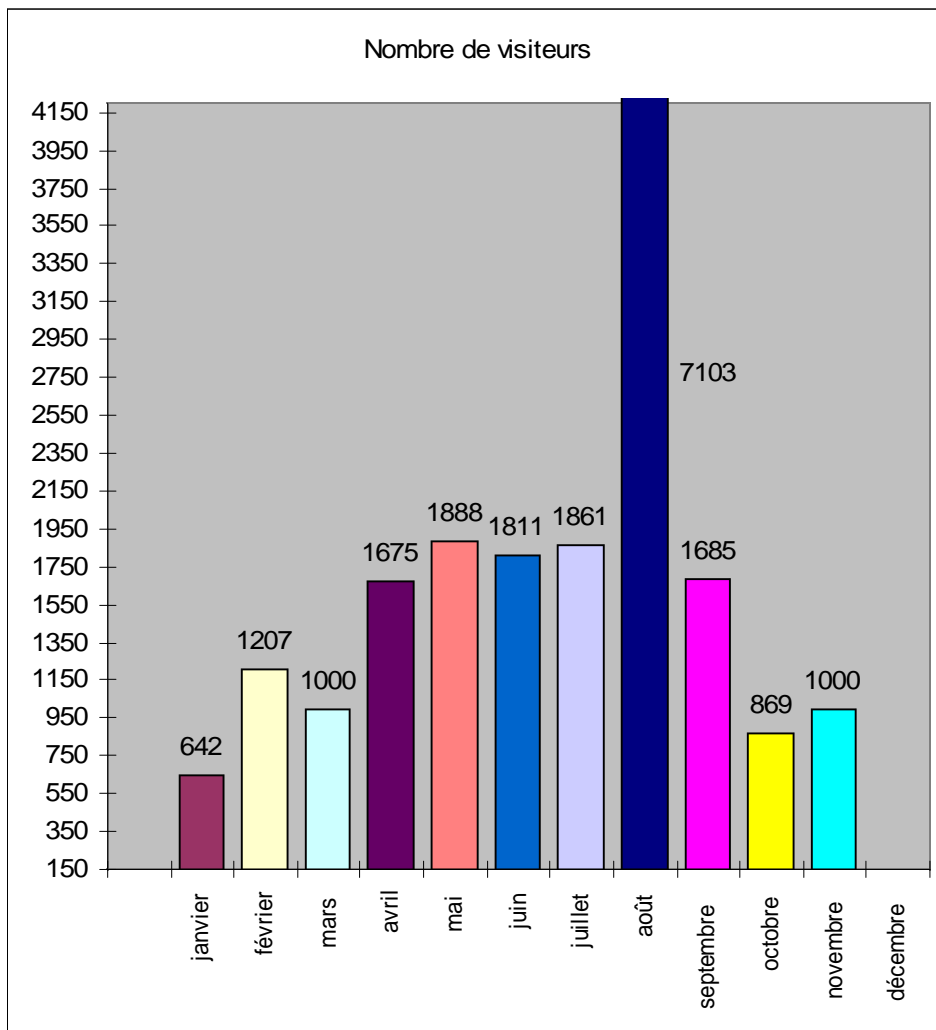
L'Assemblée Générale

Le samedi 24 mai 1997 à 10h00

Galette des Rois

le mardi 7 janvier 1997 à 18h00

Nombre de visiteurs 1996



LES CHIFFRES CLÉS DU COMPTE DE RÉSULTAT

	1993	1994	1995
PRODUITS			
Recettes propres	697 000	697 000	593 000
Divers	16 000	7 000	7 000
TOTAL	713 000	704 000	593 000
CHARGES			
Achats et matières	90 000	81 000	80 000
Frais externes	151 000	122 000	245 000
Personnel	419 000	429 000	424 000
Divers	2 000	0	0
TOTAL	838 000	632 000	749 000
EXCEDENT BRUT	51 000	72 000	-156 000
Frais Financiers	- 3000	-3 000	-10 000
Amortissements	35 000	71 000	75 000
Exceptionnel	10 000	5 000	
TOTAL	42 000	73 000	65 000
RÉSULTAT	9 000	- 1 000	- 221 000

Tableau hors subventions

NOTE DE SYNTHÈSE

Le résultat dégagé au 31 décembre 1994 est de : - 1 000F

Le résultat dégagé au 31 décembre 1995 est de : - 221 000F

Diminution des produits

Chiffres d'affaires : -104 000 F

Augmentation des charges

Entretien : + 26 000F

Publicité : + 96 000F

Divers : - 6000F

KPMG Fiduciaire de France

DE LA TRIÈME A LA FRÉGATE FURTIVE

Étudier le navire en soit n'est pas suffisant, il fallait encore le montrer dans son action, parler des gens qui l'avaient monté ; il devenait alors l'Histoire de la Navigation.

Préface de l'HISTOIRE DE LA MARINE ,éditée par L'ILLUSTRATION EN 1934

CINQ SIÈCLES DE L'HISTOIRE DE LA MARINE DES ROMAINS A LA FIN DE LA GUERRE DE CENT ANS de 50 avant Jésus Christ à l'an 1543.

Dans ses commentaires sur la guerre des Gaules, **Jules CESAR** évoque les navires des Vénètes, charpentés et bordés de chêne solide qui ont sérieusement endommagé sa flotte et retardé la conquête de l'Armorique.

Il se replie donc sur le fleuve **LIGER** (Loire) dans un petit port en face de **RATIATE** (Rezé) et remonte la rivière, la Chézine près de **PORTUS NAMMETUM** (port des Namnètes). Ce lieu existe toujours puisqu'il s'agit du « Repos de Jules César » au parc de Procé à Nantes.

En 55 avant Jésus Christ, il donne l'ordre à son lieutenant de Vaisseau **CRASSUS** de reconstruire sa flotte avant d'affronter, en 53 avant J.C., en baie du Croisic les Vénètes, équipant cette fois de faux tranchantes ses trirèmes afin de couper les cordages des voiles Vénètes et de les empêcher de manœuvrer. Près de **PIRIAC**, sur la pointe Castelli, César assiste au désastre des vaisseaux Gaulois.

En l'an **800**, un nouveau type de navire apparaît semant la terreur sur les côtes de France : le **DRAKKAR des VIKINGS**.

Le 24 juin **843** ceux-ci attaquent **NANTES**, brûlant et pillant la ville, assassinant l'évêque **SAINT GOHARD** dans son église.

En **912** à nouveau ils referont une incursion sur NANTES et en seront définitivement chassés par **ALAIN BARBETORTE** en **929** après sa victoire près de l'actuelle place Graslin.

27 SEPTEMBRE 1066

Première invasion d'un pays par des forces venant de la mer. **GUILLAUME LE CONQUÉRANT**, duc de Normandie, traverse la Manche avec 3000 vaisseaux, dont 700 nef de guerre. La reine **MATHILDE** avec sa tapisserie de **BAYEUX** a laissé un reportage de cette expédition menant son mari sur le trône d'Angleterre.

NANTES est déjà célèbre par les chroniques de **Pierre LE BAUD** qui parle de « **NANTOIS** », de leur port, des chantiers et des navires qui en sortent : Notre Dame de Nantes, Saint Nicolas, Grand Lion, Petit Lion,...

LES CROISADES 1095-1292

A l'appel du pape **URBAIN II** en l'église de **CLERMONT**, des expéditions sont montées en Europe afin de délivrer des lieux saints et de protéger les chrétiens de Palestine. Des milliers de pèlerins et de soldats vont embarquer pour traverser la Méditerranée. Pierre de Dreux dit **Pierre MAUCLERC**, gouverneur du duché de Bretagne et du comté de Nantes après son mariage avec **ALIX de THOUARS**, accompagna en 1237 le roi Saint - Louis, il fut blessé à Massaouah et mourut sur la nef le ramenant d'Égypte.

LA GUERRE DE CENT ANS : 1337-1453

Nantes en 1431 est prise par **JEAN de MONTFORT**, allié des Anglais, Charles de Blois allié du roi de France reprend la ville après un long siège. Pour venger son mari décapité par ordre du roi de France, sa veuve **JEANNE DE BELLEVILLE**, dame de Clisson, en 1350 arma trois vaisseaux et ravagea les côtes de France aidée de ses fils, dont l'un allait devenir plus tard au service du roi de France le connétable **OLIVIER DE CLISSON**.

Le 24 juin 1340 ce fût le désastre de la bataille navale de l'Écluse suite à l'erreur de l'amiral français **François BEHURET** s'obstinant à combattre au mouillage au lieu de gagner le large, où il aurait eu la suprématie sur les vaisseaux anglais. La maîtrise de la mer était perdue pour la France.

Sur nos côtes en 1371, l'on relève une défaite de la flotte flamande à la solde du roi de France en baie de **BOURGNEUF**, là encore même erreur de tactique qu'à la bataille de l'Écluse, mais devant **LA ROCHELLE** le 22 juin 1372, modifiant leur stratégie 22 galères de Castille détruisent 35 vaisseaux anglais.

27 décembre 1373 : le roi **CHARLES V** nomme **JEAN DE VIENNE** amiral d'une flotte à reconstituer. Déjà en 1294 **PHILIPPE LE BEL** avait compris que pour vaincre les rois d'Angleterre il fallait une marine royale et il va créer à **ROUEN** le clos des Galées avec un amiral : **HUE QUIERET**.

Seul **CHARLES V** tentera de recréer une flotte royale, les autres rois de France se contentant de louer les services des flottes flamandes, italiennes ; on verra même plus tard le très chrétien **FRANÇOIS 1^{er}** qui n'hésitera pas à s'allier les services du sultan des Turcs.

En 1399 Jean le **MEINGRE dit BOUSICAUT** devient, après avoir combattu les Barbaresques en Méditerranée, amiral en 1401 et dirige la flotte génoise alliée de la France avec succès. Il fut fait prisonnier lors du désastre d' **AZINCOURT** et mourut en captivité six ans après.

AMIRAUX DE FRANCE 1335 - 1420

HUE - QUIERET	JEAN DE VIENNE	RENAUD de TRIE	PIERRE de BREBAN	JACQUES de CHATILLON
1335-1338	1373-1396	1397-1405	1405-1430	1408-1415
JEAN de CHAMBRILLAC	JEANET de POIX	ROBERT de BRAQUEMONT	CHARLES de RECOURT	GEORGES de BEAUVOIR
1410 général des galères	1415	1417-1418	1417-1418	1420

Mais que devient **NANTES** durant cette période troublée ? Elle entretient des relations avec **LISBONNE** et **BILBAO**. En 1388 on trouve que le duc **Jean IV** arme six galères pour aller au devant du roi à Tours avec des arbalétriers et des machines à lancer des pierres et des traits.

Si l'île du Pilier est un repaire de pirates, cela n'empêche pas Le Croisic et Bourgneuf de recevoir des navires de 500 ou 600 tonneaux. Dans les chroniques de l'époque, on retrouve trace de deux navires construits à Nantes : La Pénitence de Dieu, qui participa à la 7^{ème} croisade avec la flotte de Saint Louis et la Notre Dame en 1413 qui était plutôt un navire marchand bien qu'à cette époque il n'y ait aucune différence avec un navire de guerre.

Qu'apportera au point de vue naval cette guerre de cent ans ?

Un changement dans le gréement des navires, des formes plus grandes, plus puissantes, le gouvernail d'étambot, des châteaux plus hauts permettant aux arbalétriers et archers de surplomber les vaisseaux ennemis, en gros l'on adopte la tactique de combat terrestre en comparant le navire à un château - fort.

Mais déjà apparaissent des armes nouvelles : En Méditerranée le feu grégeois, mélange incendiaire qu'on jette sur les navires, d'jà connu dès le Xème siècle et employé contre les galères des Sarrasins et chose nouvelle l'artillerie que quelques barges utiliseront en 1338 avec quelques petits canons, ceci va par la suite modifier le combat naval et permettre de ne plus avoir recours aux abordages pour démâter les navires.

Autre chose importante, la navigation, à l'aide d'instruments au lieu de se fier aux étoiles et aussi l'apparition des premières cartes marines.

DE LA RENAISSANCE A LA MORT D'HENRI IV (1450à 1610)

La guerre de Cent ans étant enfin terminée, les Anglais « boutés hors de France » comme le voulait Jeanne d'Arc, ne conservent plus que Calais ; par contre, ils ont la maîtrise de la mer.

En 1455 Charles VII veut reconstruire sa marine et son grand argentier Jacques CŒUR va y consacrer sa fortune tout en développant le commerce dans le Levant, ayant plusieurs comptoirs dans la Méditerranée. Hélas, l'ingratitude royale récompensera bien mal ce grand serviteur du royaume.

C'est aussi le siècle des grandes découvertes sur le continent américain, mais aucun de nos rois ne s'y intéresse. L'introduction de l'imprimerie en 1474 va permettre une rapide diffusion des écrits, par contre sous **Louis XI** et **Charles IX** l'on note une importante promotion d'amiraux.

Les navires changent de noms en se modifiant, ce sont des caraques, des caravelles, des galéasses, des galions, des roberges, les premiers étant des vaisseaux ronds agrandis et perfectionnés, de même pour les galères devenues galéasses, apparition d'un nouveau type plus performant lorsqu'il n'y a pas ou peu de vent : les roberges, mi-galères avec des rames et mi-galions avec des voiles.

L'artillerie aussi s'impose, remplaçant les arbalètes et les arcs ; l'on perce des trous dans les coques, les sabords, pour y placer le plus possible de couleuvrines et bombardes, mais il faut protéger l'équipage sur les ponts avec des cordages tressés. Afin d'être plus fort on assiste à une accumulation de canons.

La navigation est aussi facilitée avec ces cartes venues du Portugal : les portulans, peut-être simpliste, mais se modifiant sans cesse au fur et à mesure des découverts. Par contre si l'on sait calculer la latitude, la longitude pose de nombreux problèmes qui faussent l'estimation réelle. Sur terre l'on ignore par ordre que notre planète est ronde et qu'elle tourne, mais les marins le savent et n'osent le dire ouvertement par crainte de l'Inquisition avec qui **GALILÉE** fera la triste expérience.

Le nouveau roi **CHARLES VIII** ne voit que par la conquête de l'Italie et se préoccupe peu de sa marine pourtant il n'y a jamais tant eu d'amiraux.

Le 6 décembre 1491, il épouse Anne de Bretagne et le duché breton va maintenant faire partie du royaume. Nantes, d'après les chroniques en 1498, arme plusieurs galiotes, mais en réalité le roi de France n'a plus aucune marine valable.

1499, étrange attitude de Louis XII oubliant des ennemis italiens et espagnols pour aller à leur secours contres les Turcs alors que ceux-ci ne nous ont pas attaqués. Il crée l'escadre de la Religion avec le Prieur d'Auvergne **GUY DE BLANCHFORT** comme chef de la flotte française, étrange choix d'y mettre à sa tête un religieux au lieu d'un marin.

La rencontre avec les Turcs a lieu dans le golfe de Lépante. Seuls les Français supportent le poids de la bataille, nos alliés vénitiens n'y participent que de loin et en spectateurs ; cela va permettre au Capitan Pacha turc d'entrer dans le golfe de Lépante, ce qui va être pour l'Europe et la chrétienté lourde de conséquences.

La recherche d'une route des Épices par l'ouest continue, **ANGO de Dieppe** peu soutenu sera même désavoué alors qu'il explorait les côtes du BRÉSIL.

En 1511, fondation d'une Sainte Ligue contre la France comprenant l'Espagne, l'Italie, l'Empire Germanique, la Suisse, l'Angleterre, d'où reprise de la guerre sur la Manche et ce combat de la Cordelière, vieux vaisseau lancé en 1448 contre le vaisseau anglais le Régent qui lui est deux fois supérieur dans le goulet de Brest. Malgré son héroïque défense son commandant **Hervé de PORTZMOGUER**, plus connu sous le nom de **PRIMAUGUET** « foutit la flamme à la sainte barbe » plutôt que de se rendre, son navire saute en même temps que le Régent, 1200 marins et également 300 gentilshommes et leurs dames venus la veille en réception à bord n'ayant pu regagner la terre vu la soudaineté de l'attaque anglaise.

Le nouveau roi de France François 1^{er}, lui aussi poursuit son rêve italien, et dans sa politique de magnificence, comme ce fut le cas lors de l'entrevue du **DRAP D'OR** avec le roi d'Angleterre **Henry VIII**, nommé de nouveau amiraux.

Il n'écouterait même pas **Léonard de VINCI** qui préconisait trois siècles avant son apparition la protection des équipages contre les boulets en protégeant les navires avec une cuirasse verticale, mais il est vrai qu'à l'époque cet italien qui touche à tout dans de nombreux domaines, comme la peinture, la sculpture, l'architecture, était plus connu comme artiste que comme inventeur et mécanicien. Il était venu trop tôt dans un monde d'incompréhension. Donc **FRANÇOIS 1^{er}** dans sa folie des grandeurs en 1532 commande à Nantes le « Sans Pareil » vaisseau de haut bord tellement grand qu'il ne pourra naviguer par contre nos vaisseaux de ligne et les classiques galères sont très performants.

Notons aussi que **Jacques CARTIER**, persistant dans son exploration du Canada va fonder en 1535 **MONTREAL**, mais ne ramènera ni or ni épices.

1547 : par ordonnance royale du nouveau roi Henri II, Nantes devient centre des galères du ponant, cela malgré l'héritage maritime médiocre reçu de son père. Lui aussi veut rééditer le cas du « Sans Pareil », mais là également avec les pauvres moyens de l'époque il ne pourra faire naviguer les monstres que sont le « **LE GRAND CARAQUEN** » et le « **GRAND HENRI** ». Lors d'une visite à Nantes, il pourra assister au lieu dit la Fosse à un combat naval. Il renforcera toutefois notre maigre flotte ayant compris la maniabilité des romberges. Il remettra aussi l'ordre dans la hiérarchie de la marine en revoyant le nombre des amiraux plus courtisans que marins.

A l'actif des rois lui succédant : François II, Charles IX, Henri III : nouvelles promotions...

En 1574, la Sainte Ligue contre les Turcs est reconstituée, 208 galères et 60 vaisseaux commandés par Don Juan d'Autriche. Cette fois, la flotte écrasera les 300 navires du sultan **SELIM III** à **LEPANTE** effaçant le désastre de 1499.

En 1583, Nantes devient de plus en plus un site de constructions navales, puisqu'on y trouve l'île Gloriette sur un chantier important de constructions de galères. Mais les nominations d'amiraux continuent.

Hélas les affaires intérieures de la France et à plus forte raison la marine vont passer au second plan avec la guerre civile éclatant entre les catholiques et les protestants, chacun voulant assurer sa suprématie, ce qui n'empêche pas les trois derniers rois de compléter la liste de leurs amiraux.

Après l'assassinat de **Henri III**, **Henri IV** n'aura aussi plus guère de temps pour s'occuper de la marine, car jusqu'à sa mort il devra conquérir son royaume parfois au prix d'une messe et surtout ramener la paix religieuse d'où sa venue à **NANTES** pour signer son fameux ÉDIT de tolérance.

Jusqu'à ce jour on peut dire que la marine n'a eu ni uniforme, ni étendard à l'image de l'armée de terre. Sur les navires les marins ont des costumes civils plus ou moins disparates et ceux que l'on peut appeler les combattants embarqués, dont quelques-uns maintenant manient des armes à feu, portent des uniformes de l'armée de terre.

LOUIS XIII (1610-1643)

A la mort d'**Henri IV**, **Louis XIII** n'est qu'un enfant. Autour de lui tout n'est qu'hostilité et tout reste à faire dans le royaume, notamment la marine.

Le 16 août 1614, il visite Nantes et y reviendra en avril 1620 car là il doit agir contre **SOUBISE**, les protestants et les Anglais qui sont leurs alliés. Nantes arme ses navires marchands pour la guerre. En 1625 la menace est de plus en plus sérieuse, les protestants, cette fois, se sont soulevés, **SOUBISE** a pris Port Louis ainsi que sept grands vaisseaux.

Le nouveau ministre **RICHELIEU** comprend le danger, mais hélas n'a pas de marine et c'est sur mer que va se jouer la partie décisive.

Avril 1626 : **LE DUC DE GUISE** est commandant en chef d'une flotte qui doit se constituer dans le golfe du Morbihan, mais la flotte anglaise fait route vers La Rochelle, haut fief des protestants.

Richelieu réagit, rachète les charges des amiraux qui sont plus courtisans que marins, démissionne le Duc de Guise, amiral du Levant et devient le grand maître de la navigation.

Ses projets : deux flottes, l'une en Méditerranée, basée sur 440 galères mais vu les difficultés de recrutement des rameurs, il ne pourra en armer que 24 ; L'autre sur l'océan et là ce sont des navires ronds du siècle passé, mais mieux armés et plus rapides, il en veut 40 armés chacun au minimum de 50 canons.

Voulant une marine puissante et organisée, il crée l'école des ingénieurs et des officiers et favorise aussi la création d'équipages spécialisés dans la marine.

De nouveaux navires vont apparaître : les brûlots, qui comme le nom l'indique vont en abordant un vaisseau le détruire par le feu.

La guerre de 30 ans va mettre en vedette sur mer deux noms parmi d'autres : **MAILLE BRÉZÉ**, neveu du Cardinal et le **CHEVALIER PAUL**.

Richelieu avait aussi songé à fonder un empire colonial et en 1626 Nantes voit la création d'une compagnie de la Nacelle de St Pierre fleurdelisée qui, plus tard, deviendra la Compagnie des Indes Orientales. Hélas, à son décès en 1642, après la mort de **MAILLE BRÉZÉ** à **ORBITELLO** en 1646 et avec la disparition de la flotte royale, tout cet empire va commencer à être dépecé par nos ennemis de l'époque.

A suivre

Albert PILARD

INFORMATIONS MUSÉE

Bon nombre de nos adhérents étaient absents lors de notre dernière Assemblée Générale. Depuis cette date les améliorations du circuit de visite se sont poursuivies.

Le poste avant est désormais présenté au public suivant ces deux configurations :

-sur tribord : l'aspect d'avant la grande transformation de 1968 avec des **hamacs**.

-sur bâbord : on peut découvrir l'allure du poste, après la transformation, avec ses **bannettes** et caissons.

En avril avait été pratiquée, dans la cloison de la coursive principale, face à la salle de visite médicale, une ouverture offrant une vision du conduit d'alimentation des tubes lance-roquettes depuis les soutes : des photos de ces locaux sont d'ailleurs exposées à proximité immédiate.

Mais c'est surtout le 15 juillet dernier que nous avons eu une grande satisfaction : l'arrivée de deux torpilles en provenance de Brest. Annoncées depuis l'année précédente, cette mise en place s'est effectuée sans encombres. Cependant les démarches avaient été longues, souvent freinées par des lenteurs administratives ou autres soucis...enfin, grâce à la bonne volonté des autorités de la Maine, de l'atelier de torpilles de Brest, des services d'Indret, les engins sont en bonne place et admirés par le public. Que ceux qui nous ont aidés dans cette entreprise soient ici remerciés !

Plusieurs escales de bâtiments de la Marine Nationale ont eu lieu ces derniers mois à Nantes. Les réceptions des délégations d'équipages donnent lieu à chaque fois à l'échange de souvenirs. Nous nous efforçons d'exposer en bonne place les cadeaux reçus, les derniers en date : une très belle photo de la frégate furtive « Courbet » (encore en essais) et une superbe tape de bouche de ce bâtiment.

De même, des témoignages (documents et photos) reçus de la part « d'anciens » sont présentés sur le circuit de visite dans leur environnement adéquat.

Les travaux en cours (mâture et cheminées) n'ont pas à être abordés dans cette rubrique, pas plus que les festivités du centenaire du Belem. Cependant cette dernière opération n'a pas été sans quelques difficultés.

Il faut préciser que, pour répondre aux demandes des organisateurs, nous avons pu accueillir, gratuitement, en à peine trois journées, **plus de cinq mille personnes** !!!! Pour recevoir tout ce monde et assurer la sécurité de tous, ...seul un parcours de l'ensemble des extérieurs était possible. Il semble bien que le public l'ait très bien compris. D'ailleurs Presse Océan écrivait au matin du 22 août : « **heureusement qu'il était là...et que le Maillé -Brézé soit un beau bateau** ».

Notre collaboration avec les Éditions Marines s'est renforcée ces derniers mois : monsieur **Gilles GARIDEL**, responsable de cette entreprise, est devenu Nantais et nous avons le plaisir de le compter parmi nos adhérents.

Outre le très bel ouvrage de **Jean MOULIN** sur le **MAILLÉ-BRÉZÉ**, les Éditions Marines proposent un ensemble de revues visibles à notre kiosque.

Des publications nouvelles sont en cours, dont une édition, début 1997, sur les « **ESCORTEURS D'ESCADRE** », travail de **Jean Moulin** et de **Robert DUMAS**.

Pour de plus amples informations sur les **Éditions Marines**, prenez note de leur nouvelle domiciliation :

« le Chatelier »

359, route de Sainte Luce

B.P. 20152

44031 NANTES Cedex 3

Tél. : 02 40 52 31 70

J.M POIRET

NOUVELLES DES SCOUTS MARINS

Comme tous les ans ils sont partis en camp d'été après les examens de fin d'année scolaire. La « 1^{ère} Presqu'île Guérandaise » a inauguré. Le 5 juillet, elle ralliait **PORT TINDUFF** sur la rade de Brest pour prendre possession des « Loups de Mer ». Pendant une semaine elle a navigué en rade, fait escale au **POULMIC**, puis à **LANDEVENNEC**. De retour à Tinduff, elle a participé à **Brest 96** le camp s'est achevé le dimanche 21 à Loperhet.

Pendant ce temps, depuis le 9 juillet, la 9^{ème} campait dans les environs de Lorient qu'elle quittait pour rallier Nantes par mer, où elle arrivait le 28 sur le **MAILLÉ – BREZÉ**.

A son tour, mais plus tardivement, puisqu'elle partait le 1^{er} août, la 5^{ème} quittait Nantes pour **NIEULES-Les-SAINTES**. Le 10, elle armait la flottille de « **FIGARO** » à la Rochelle. Malmenée la première journée, la flottille s'amarrait à **PORT BOURGENAY**, remontait sur l'île d'Yeu, redescendait sur la rochelle après escale aux Sables d'Olonne. Le camp s'achevait le 17 août sur le cours St Pierre à Nantes où avait lieu la remise des « **FLOTS** ». Il était 21h45.

QUE NOUS RÉSERVAIT LA RENTRÉE ? Une naissance !

En effet, la 15^{ème} **MARINE NANTES** existe depuis la rentrée. Elle a pris un bon départ et trace sa route avec ardeur.

Merci et bon vent à tous

Marcel HAMON

LA BOUTIQUE DU MAILLÉ-BREZÉ

Pour vos cadeaux de fin d'année, de fêtes ou d'anniversaire.

Notre boutique propose un choix important de produit de tradition maritime (maquettes, mobiles, tapes de bouche, livres, vêtements...)

A ce jour plus de 80 produits référencés !

Pour connaître prix et disponibilité un seul numéro 02.40 .69.56.82

NOUVELLES COORDONNEES POSTALES depuis octobre 1996

Nantes Marine Tradition

BP 68721

44187 Nantes cedex 4

Téléphone : **02 40 69 56 82**

Télécopie : **02 406975 15**