



JOURNAL DE BORD N° 11

Editorial

Chers Amis,

La 12^{ème} assemblée générale de l'association s'est tenue à bord le samedi 20 mai dernier. Participaient au pot de l'amitié qui a suivi, des marins allemands de la Flottille de Chasse et les Reines de Nantes avec le Comité des Fêtes.

Le bilan de l'année 1994, fait à cette occasion, est satisfaisant car les comptes sont équilibrés, hors les subventions d'investissements que nous avons reçus pour la dernière fois. Nous avons apporté la preuve deux ans de suite du maintien de l'équilibre financier par nos propres ressources.

L'année 1995 s'annonce en revanche plus difficile, car les visiteurs paraissent moins nombreux et nos charges continuent d'augmenter malgré une attention soutenue.

Nous fondions beaucoup d'espoir sur l'aménagement du quai avec le concours du Port Autonome, de la Ville de Nantes et de la Chambre de Commerce ; projet sur lequel nous travaillions depuis 3 ans et malheureusement tout semble bloqué.

J'adresse un appel pressant au Maire de Nantes, Monsieur Ayrault, afin que l'aménagement, même sommaire, du quai puisse se réaliser. Notre équilibre financier en dépend.

Notre projet important, le Maillé Brézé se prépare à se refaire une beauté intégrale fin 1996, début 1997, en effectuant un grand carénage à Saint-Nazaire.

Merci à tous ceux qui oeuvrent pour la bonne marche de l'Association.

F.R BOUYER

DÉCEMBRE 1995

Sommaire

Editorial	1
Faisons le point	2-3
Assemblée générale 95	4-6
Le Bureau 95/97	7
Calendrier des réunions	7
Compte de résultat	8
Nombre de visiteurs	9
Le Musée...	10
Activus Bénévolus	10
Réfléchissons	11

Directeur de la publication

F. R BOUYER

Comité de rédaction

Y. BARDOUL - A. PILARD
M. POIRET - J. M. POIRET

Photocopies

BUREAUTIQUE PARTENAIRE
Tél : 51 85 08 85

Mise en page

J.F. LHOTELIER

FAISONS LE POINT

1994

SEPTEMBRE

- Le 8 : Exposition du sculpteur et peintre **GONDOLFO** dans l'espace **MAINGUY** jusqu'au 30 septembre.
Le 12 : Escale du Ketch de 32 m « **APACHE** »
Le 21 : Réunion technique de **N.M.T** à bord du Maillé-Brézé

OCTOBRE

- Du 3 au 23 : Exposition du peintre Jo le Marin réception et vernissage le 6
Le 15 : Réunion technique de **N.M.T**

NOVEMBRE

- Le 17 : Réunion technique de **N.M.T** à bord du Maillé-Brézé

DÉCEMBRE

- Le 10 : Réunion du Bureau de **N.M.T** à bord du Maillé-Brézé

1995

JANVIER

Nomination du contre-amiral **BARILLER**, ancien commandant du Maillé-Brézé à la tête de l'arrondissement maritime de Lorient.

- Le 7 : Escale à Nantes du bâtiment de soutien logistique « **Loire** »
Le 10 : Galette des rois à bord du Maillé-Brézé
Le 28 : Réunion technique à bord du Maillé-Brézé
Le 29 : au cours d'une violente tempête, le « **SIR JAMES** » coule près de la maison de la Mer. Graves inondations dans le département : 90 maisons évacuées.

FÉVRIER

- Le 11 : Réunion technique à bord du Maillé-Brézé
Le 27 : Réception à bord avec visite de la 121^{ème} session de l'Institut des Hautes Études de la Défenses Nationale.

MARS

- Le 15 : Réunion technique de **N.M.T** à bord du Maillé-Brézé
Le 22 : Réunion technique de **N.M.T** à bord du Maillé-Brézé
Le 23 : Réception à bord lors de l'escale du remorqueur de haute mer « **TENACE** »

AVRIL

- Le 8 : Réunion du Conseil d'Administration de N.M.T.
Du 8 au 30 : Exposition dans l'espace Mainguy du peintre Hervé RICHARD. Réception et vernissage le 13 avril.
Le 8 : Réception à bord du Maillé-Brézé d'une délégation, lors de l'escale du «**SURCOUF**»

MAI

- Du 8 au 29 : Exposition dans l'espace MAINGUY des bois sculptés de **MICHEL LE GOUIS**
Le 10 : Réception et vernissage.
Du 19 au 22 : Escale de Vème flotille de patrouilleurs rapides allemands de Baltique, accompagnée de son bâtiment base « **MAIN** ».
Le 20 : Réception à bord du Maillé-Brézé avec les reines de Nantes, des membres du Comité des Fêtes de Nantes, de l'attaché naval de l'Ambassade d'Allemagne et d'une délégation de la Vème flotille de patrouilleurs rapides allemands à l'issue de l'Assemblée Générale de **NANTES MARINE TRADITION**.

JUIN

- Le 1 : Escale du paquebot « **RENAISSANCE** »
Le 17: Opération peinture et grand nettoyage sur le Maillé-Brézé , un vin d'honneur réunit les participants.
Le 28 : réunion du Conseil d'Administration de **N.M.T** Élection DU Bureau 1995-1996
Le 30 : Escale et réception du navire atelier « **JULES VERNE** », filleul de la ville de Nantes.

JUILLET

- Le 14 : Ouverture en nocturne du **MAILLÉ-BREZÉ** pour le feu d'artifice tiré en face.

AOÛT

- Le 4 : Départ de 2 voiliers de 13 mètres de l'association **CORTO LOISIRS** avec 16 jeunes pour la course au trésor dans les Iles du Ponant.
Du 11 au 15 : Venant de Paimbœuf où ils avaient fait escale, visite à Nantes des navires anglais « **LOYAL** », « **CHANCELLOR** », et « **LOYAL WATCHER** » formant des cadets issus des universités anglaises, **OXFORD** et **CAMBRIDGE** dont certains élèves armaient les navires.
Le 12 Une délégation de ceux-ci participait à la cérémonie commémorant la Libération de Nantes en 1944
Le 15 : Escale du paquebot « **RÉGINA RENAISSANCE** » avec des passagers pour **BREST**.

SEPTEMBRE

- Le 20 : Réunion technique de **N.M.T.**

OCTOBRE

- Du 13 au 19 : Exposition du peintre **Marcelle BIRE** dans l'espace Mainguy.
Le 21 : Commémoration des noces d'or de nos amis **Yves et Yvonne BARDOUL** dans l'espace Mainguy.

NOVEMBRE

- Le 15 : Retour du trois mats nantais « **LE BELEM** » pour hiverner à Nantes.
Le 24 : Réception à l'espace Mainguy de **MINIFLOTTE 44**.
Le 25 Réception de la délégation des bâtiments école **LYNX, GUÉPARD, TIGRE** lors de leur escale à Nantes.

DÉCEMBRE

- Du 1^{er} au 11 : Escale du paquebot de 110 mètres de long « **LOGOS II** », librairie flottante de l'église protestante évangéliste

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Celle-ci s'est tenue le 20 mai à bord du **Maillé-Brézé** dans l'espace Mainguy, mis en valeur par l'exposition des bois sculptés de **Michel LEGOUIS**.

A la table d'honneur prennent place le président **F.R.BOUYER**, les vice-présidents **A.BACCON** et **J.F.LHOTELIER** le responsable du musée **J.M.POIRET** et le responsable technique **Y.BARDOUL**.

Le quorum étant atteint, le Président ouvre la séance en présentant le rapport moral : les finances sont saines et le moral est bon. Les dépenses ont été comprimées, ce qui fait que le budget est presque équilibré, ceci à notre grande fierté, sans aucune subvention.

Le président passe ensuite aux travaux effectués, notamment sur les capots de cheminées, travaux qui donnent une silhouette rajeunie à notre bateau. Reste la peinture extérieure qui fait l'objet de tous nos soins, malgré l'aide apportée par les bénévoles. Aussi le Président lance un appel aux bonnes volontés parmi nos adhérents pour venir aider lors de la matinée annuelle de peinture et de grand nettoyage qui aura lieu le 17 juin.

Pour l'hiver 1996-1997, dans le cadre de l'entretien, reste un gros morceau : le carénage du bateau pour un montant d'environ 1 500 000 de francs. Pour cela, le navire devra être remorqué jusqu'à Saint-Nazaire pour être mis en cale sèche.

Autre gros point noir : la réfection des quais toujours en attente. Le port autonome et la ville de Nantes n'arrivent pas à trouver une solution pour les anciens hangars ; ce qui nous a entraîné à redonner un coup de jeunesse à notre bungalow (peintures, sol, rénovation du comptoir avec des vitrines permettant l'exposition des divers articles proposés aux visiteurs.)

Afin de mieux faire connaître notre musée, une nouvelle campagne d'affiches, ainsi que de dépliants avec leurs présentoirs ont été distribués dans tous les offices de tourisme et lieux de passage touristiques. De même notre boutique a renouvelé son stock en incluant beaucoup de petits gadgets plus faciles à placer auprès de la clientèle enfantine, vu les prix assez bas.

Le Président parle ensuite des expositions de peintures et sculptures qui se sont tenues dans l'espace Mainguy avec le nouvel agencement électrique qui se prêtre fort bien à de telles manifestations artistiques.

Nous avons appris la nomination de Monsieur **DECAUX** à la Direction des Affaires Culturelles de la **D.R.A.C.**, ce qui va nous permettre de présenter notre opération de carénage.

Lors du Salon Nautique de Paris au mois de décembre dernier, les représentants des Musées des bâtiments de la Marine Nationale se sont rencontrés et nous espérons que de semblables rencontres pourront se renouveler.

Répondant à une question de la salle, le Président précise qu'il garde bon espoir d'obtenir une torpille, afin qu'elle soit exposée, mais ce sera dans un délai assez long.

Passant aux nouvelles locales, il annonce la venue à bord de l'association **MINIFLOTTE 44**, qui s'est spécialisée dans les maquettes navigantes qu'elle réalise.

En conclusion du rapport moral, le cap de notre équilibre budgétaire est maintenu, ceci est toujours une priorité absolue pour les années à venir. Notre souci, actuellement, est de développer notre nombre de visiteurs et surtout de garder de bons contacts avec les collectivités afin d'arriver à l'obtention d'un quai agréable et décent.

Alain BACCON présente à son tour le bilan financier avec l'aide de **Jean-François LHOTELIER** qui pour la compréhension des explications, passe des tableaux comparatifs pour chaque chapitre. Il en découle un déficit de 1 000 francs, si l'on ne tient pas compte des dernières subventions des collectivités locales. De ce rapport financier, qui est vérifié par la Fiduciaire, il ressort : La maîtrise de notre consommation EDF, ainsi que celle de l'eau et l'apparition d'un nouveau chapitre : l'achat d'une vieille camionnette Ford pour le prix de 1 000 francs, remise en état par les bénévoles et qui permettra dans la ville de transporter du matériel lors de travaux pour les besoins du bord.

N'attirant aucune question particulière, ces deux rapports mis aux voix sont adoptés à l'unanimité.

Le Président donne la parole à **Yves BARDOUL**, responsable technique qui énumère ce qui a été fait en 1994 afin d'améliorer le circuit des visites :

-deux bénévoles ont refait la cage d'aspiration de la machine, repeint toutes les descentes et la turbine, l'éclairage de cette dernière est en cours.

-sur le circuit des visites, dans le poste avant, une partie a été débarrassée des bannettes, a été repeinte et va être réaménagée telle qu'elle était à l'origine. A ce sujet, nous serions heureux d'avoir, si possible, par ceux qui en posséderaient, une photo donnant exactement l'agencement de ce poste dans années 1960.

-sur le quai comme il a déjà été signalé dans le rapport moral, la remise en état du bungalow-accueil : peinture, réfection du sol, grand comptoir permettant avec ses vitrines de présenter les objets proposés à la vente.

-sur le bâtiment, réfection des capots des cheminées, qui fut une opération très spectaculaire.

Yves BARDOUL revient lui aussi sur l'aide apportée par les bénévoles, dont l'âge varie entre 70 et 75 ans et qui, malgré leur bonne volonté, deviennent de plus en plus handicapés par l'âge et les maladies et ne peuvent plus assurer les nombreuses visites et accueils du dimanche. En conséquence, les guides ont des groupes de plus en plus chargés, ce qui n'est pas entable, car ils passent plus de temps à répéter leurs explications et aussi ne peuvent plus tout surveiller.

L'assemblée est d'accord sur ce sujet et demande à certains adhérents de venir aider nos bénévoles, afin de ne pas déstabiliser le budget de notre association en prenant des guides salariés.

Jean François LHOTELIER présente ensuite les projets de sonorisation de certains postes (passerelle et chaufferie pour le moment). Une étude a été faite et un système de simulation visuelle pourra être mis au **P.C. OPÉRATIONS**. Un second projet serait aussi de présenter une torpille près du tube lance-torpilles.

L'ordre du jour étant épuisé et aucune question n'étant posée, il est procédé au vote concernant l'élection au Conseil d'Administration de 9 membres pou 1995-1996.

Une petite anecdote : l'urne n'ayant pas été trouvée, c'est un carton vide de « Muscadet » qui en fait office. Aussi souhaitons que le Conseil qui en sortira soit d'un grand cru.

Après dépouillement, le Président présente les candidats élus qui sont les suivants :

MM. BACCON, BARDOUL, BRIALY-FOUQUIER, LEFEVRE, LEFUR, LHOTELIER, PAICHEREAU, PILARD et POIRET.

Un vin d'honneur clôture cette assemblée au cours duquel est accueillie une délégation de la Vème Schnellsvootsgswaden (division de patrouilleurs rapides allemands) et de son bateau de bas « **MAIN** », l'attaché naval allemand de l'ambassade de Paris, ainsi que deux des reines de Nantes, Stéphanie et Sibille (a 3^{ème} étant retenue par son travail) accompagnées de deux des représentants du Comité des fêtes de Nantes.

Un repas amical dans le carré du commandant suivait cette réunion, repas au cours duquel, dans une bonne ambiance, assistaient quelques-uns de nos adhérents, les reines de Nantes et les représentants du Comité des Fêtes, le commandant de la Vème flottille allemande et l'attaché naval de l'ambassade d'Allemagne.

ADMINISTRATEURS « LE BUREAU » 1995-1997

Président :	Monsieur BOUYER François-Régis
Vice-présidents :	Monsieur BACCON Alain Monsieur LHOTELIER Jean-François Monsieur PAICHEREAU Guy
Trésorier :	Monsieur LHOTELIER Jean-François
Secrétaire :	Monsieur PILARD Albert
Secrétaire Adjoint :	Monsieur BRIALY- FOUQUIER Laurent
Responsable culturel :	Monsieur POIRET Jean-Marie
Responsable technique :	Monsieur BARDOUL Yves
Responsable technique Adjoint :	Monsieur LE FUR Pierre
Responsable juridique :	Monsieur DELALONDE ÉRIC
Relations extérieures :	Monsieur BATAVE Philippe Monsieur AMYOT D'INVILLE Jean

CALENDRIER DES REUNIONS POUR 95-96

Réunions techniques ouvertes à tous: **Auront lieu sur le Maillé-Brézé**

Le mercredi 20 septembre à 18h00
Le samedi 14 octobre à 9h00
Le jeudi 16 novembre à 18h00
Le samedi 27 janvier à 9h00
Le samedi 17 février à 9h00
Le mercredi 13 mars à 18h00
Le jeudi 11 avril à 18h00

Réunions du bureau

Le samedi 9 décembre 1995 à 9h00
Le mercredi 26 juin 1996 à 18h00

Réunion du Conseil d'Administration

Le samedi 30 mars 1996 à 9h00

L'Assemblée Générale

Le samedi 11 mai 1996 à 10h00

Galette des Rois

le mardi 9 janvier 1996 à 18h00

l'Opération Peinture

le samedi 15 juin 1996 à 9 h

LES CHIFFRES CLES DU COMPTE DE RÉSULTAT

	1992	1993	1994
PRODUITS			
Recettes propres	687 000	697 000	697 000
Divers	6 000	16 000	7 000
TOTAL	693 000	713 000	704 000
CHARGES			
Achats et matières	104 000	90 000	81 000
Frais externes	132 000	151 000	122 000
Personnel	602 000	419 000	429 000
Divers	0	2 000	0
TOTAL	838 000	662 000	632 000
EXCEDENT BRUT			
	-145 000	51 000	72 000
Frais Financiers	88 000	-3 000	-3 000
Amortissements	86 000	35 000	71 000
Exceptionnel	0	10 000	5 000
TOTAL	174 000	42 000	73 000
RÉSULTAT	-319 000	9 000	-1 000

Tableau hors subventions

NOTE DE SYNTHÈSE

L'année 1994 se solde par un excédent de 199 000F (subventions incluses).

Hors subventions, l'association équilibre donc son compte de résultat.

L'excédent dégagé au 31 décembre 1994 permet à l'association de reconstituer intégralement les fonds propres d'origine.

Le nombre de visites s'est encore accru en 1994. par contre, le chiffre d'affaires généré est en baisse.

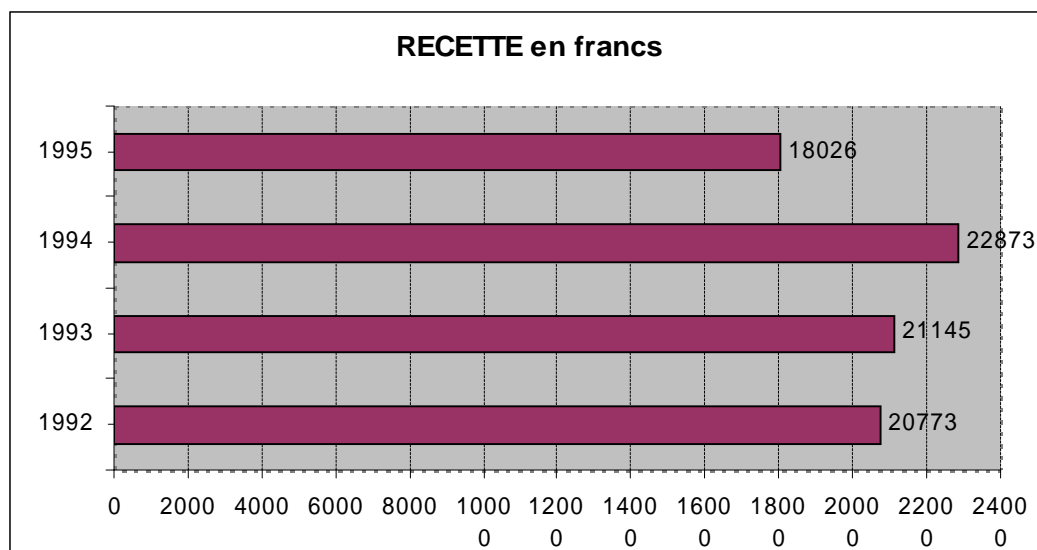
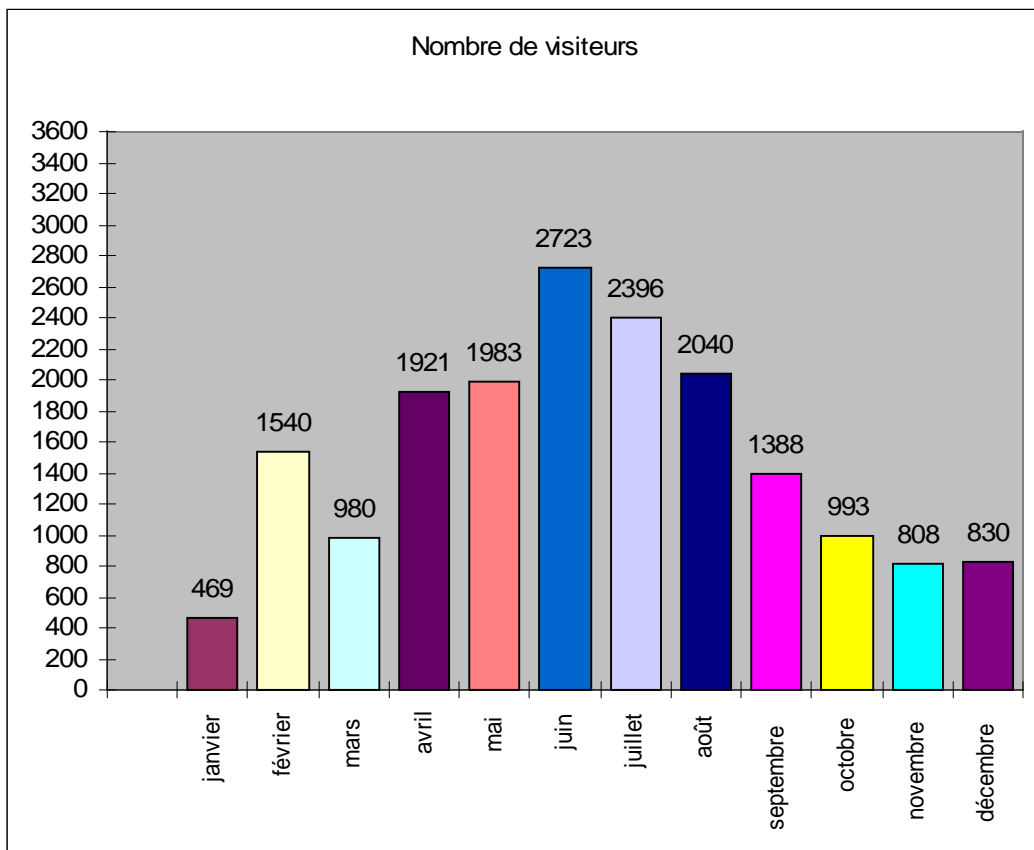
Le prix de vente moyen a donc chuté.

La situation financière de l'association est saine, la trésorerie ressort à 36 000F au 31 décembre 1994 et permet de subvenir aux dépenses courantes d'exploitation.

KPMG Fiduciaire de France

Nombre de VISITEURS

1995



LE MUSÉE

Pas de spectaculaires innovations sur le circuit de visite au cours de l'année. Cependant il y a toujours du travail pour entretenir ou améliorer la présentation des vitrines, des tableaux, des mannequins etc....c'est surtout dans les détails que l'on peut remarquer des transformations.

Dans le hall d'accueil, au départ de la visite, on peut désormais noter la présence de la tôle de bouche de la nouvelle frégate SURCOUF, ainsi que des photos de ce navire de la Marine Nationale. Le contraste est frappant entre l'aspect de ce bâtiment-génération de l'an 2000- et la silhouette de notre Maillé-Brézé dont les photos prises lors de mémorable escale à Nantes de novembre 1987 sont également exposées dans l'entrée.

Bien sur, la remise en état de certains tableaux explicatifs peut paraître inaperçue, mais c'est un travail qui se poursuit inlassablement au fur et à mesure des nécessités.

Toujours nous nous efforçons d'essayer d'obtenir auprès d'anciens qui passent à bord, des souvenirs pour enrichir nos connaissances et pouvoir les répercuter aux visiteurs.

Enfin les démarches pour récupérer deux torpilles L3 se poursuivent et nous espérons bien pouvoir les exposer au public en 1996. d'autres part, malgré l'approche de la mauvaise saison mais grâce à la volonté et à la détermination de certains, un nouveau chantier a été ouvert : la remise en état de notre YOUYOU.

Tous les adhérents doivent savoir que, malgré les nombreuses difficultés, tout est mis en œuvre pour valoriser sans relâche notre présentation de l'ensemble du circuit de visite du Maillé-Brézé .

JEAN-MARIE POIRET

LE BÉNÉVOLE

LE BÉNÉVOLE en latin, ACTIVUS BENEVOLUS, qui vient de activus (actif) et de benevolus (de façon gratuite) est un mammifère bipède que l'on rencontre dans les associations où il peut se réunir avec ses congénères. Ils se rassemblent à un signal mystérieux appelé « Convocation ».

On les rencontre surtout en petits groupes dans divers endroits du bord appelés : postes d'équipage, coursives, musée, atelier machine, chaufferie, machine, etc...quelquefois tard le soir l'œil hagard, le teint blafard, discutant ferme sur la meilleure façon d'organiser les visites ou de faire des recettes pour boucler le budget.

Mais, comme tout mammifère de notre, le BÉNÉVOLE a des ennemis et l'ennemi héréditaire du BÉNÉVOLE est le « YA » et « KA », dont les origines n'ont pu être déterminées. Le YAKA est aussi un mammifère bipède, mais il se caractérise surtout par un cerveau très petit, qui ne lui permet de ne connaître que deux mots «YA» et «KA», ce qui explique son nom.

La principale occupation du YAKA est d'attendre. Le YAKA attend...,mais il attend quoi ? me direz-vous ! Il attend tout simplement le moment où le BÉNÉVOLE fera une erreur, un oubli, pour bondir et lancer son venin qui atteindra son adversaire et provoquera chez lui une maladie très grave appelée « DÉCOURAGEMENT » ou chez certains « ÉCOUEUREMENT ».

Les premiers symptômes de cette implacable maladie sont visibles rapidement : absences de plus en plus fréquentes aux réunions, intérêt grandissant pour son jardin, sourire attendri devant une canne à pêche et l'attrait de plus en plus facile qu'exerce un bon fauteuil de télévision sur le sujet atteint.

Alors, attention, car les BÉNÉVOLES décimés par cette maladie qu'est le découragement risquent de disparaître et il n'est pas impossible que dans quelques années on ne rencontre cette espèce uniquement dans les zoos où, comme tous les malheureux animaux enfermés, il n'arriveront pas à se reproduire.

ANNE HONIME

RÉFLÉCHISSONS

Miniflotte 44 est depuis le 24 novembre 1995 dans nos « murs ».

Cette association de modélisme naval date de 1977, j'ai eu la grande joie d'avoir été un de ses fondateurs et son premier Président.

Elle édite un journal destiné à ses 93 adhérents « **le CHADBURN** ».

En lisant l'éditorial du dernier numéro j'ai eu un choc !!!.

Eux aussi ont des problèmes de fréquentation aux assemblées générales.

Assemblée Générale qui se dit en abrégé : **A.G.**

J'ai regardé dans un dictionnaire de langue française ce que voulaient dire ces deux mots. Voilà ce que j'y ai lu :

Au mot **Assemblée** :

action de réunir plusieurs personnes en un même lieu pour un motif commun.

Au mot : **GÉNÉRALE** :

qui intéresse, réunit sans exception tous les individus d'un groupe.

En réfléchissant un peu on peut s'apercevoir qu'il n'y a pas que Miniflotte 44 qui a des problèmes, nous aussi. Mais si on veut traduire en utilisant le dictionnaire associatif, voilà ce que veulent dire les deux lettres A et G.

Lettre **A** : **ABSENCE**

Lettre **G** : **GÉNÉRALISÉE.**

A notre dernière Assemblée Générale, mis à part les présents physiquement, s'il n'y avait pas les pouvoirs nous n'aurions pas pu tenir notre Assemblée Générale.

A cette Absence Généralisée, je vois trois hypothèses :

- 1- tout va bien, je n'ai donc rien à dire
- 2- je m'en f...
- 3- je n'y vais pas, des fois qu'on me donnerait quelque chose à faire.
- 4-

De ces trois hypothèses, je ne pense pas que la première rassemble la totalité des suffrages ; peut-être en avez-vous d'autres. Alors n'hésitez pas à venir nous les proposer à la prochaine **A.G.**

Merci à Miniflotte 44 et à JLD auteur de l'éditorial.

YVES BARDOUL