



# JOURNAL

DE BORD N° 9

DÉCEMBRE 1999

## Sommaire

Éditorial	P : 1
Faisons le point	P : 2
Assemblée générale	P : 3
Calendrier des réunions	P : 4
Administrateurs 93-95	P : 5
Radios amateurs	P : 5
La nouvelle passerelle	P : 5
Réunion d'information	P : 6
À l'abordage	P : 7
Dédicaces	P : 8
De notre musée	P : 10
Les scouts marins	P : 10
Dernière minute	P : 11
Le mot des guides	P : 11

## Directeur de la publication

F.R. BOUYER

## Comité de rédaction de ce N° 9 :

F. ALLION - M. HAMON  
A. PILARD  
Michèle POIRET - J.M. POIRET

## Photocopies

Bureautique Partenaire  
Tél : .51.75.58.88

## Mise en page

J.F. LHOTELIER

## Éditorial

*Chers Amis,*

*À mi-chemin de l'année 1993, l'activité du MAILLÉ-BRÉZÉ reste soutenue et nous dépassons légèrement notre tableau de marche de l'an dernier.*

*Nous avons atteint notre rythme de croisière avec l'accueil de 27 000 visiteurs annuels en 1992 et l'ensemble de l'équipe de bord, salariés et bénévoles, met tout en œuvre pour garder au bâtiment un excellent état de présentation et l'améliorer sans cesse (voir la présentation de la salle des machines et du hangar Malafon).*

*La réception du public, c'est aussi le reflet d'un accueil toujours souriant et disponible avec la diffusion pour nos guides d'une information de qualité.*

*Notre objectif reste toujours les 40 000 visiteurs par an et le concours du port Autonome de Nantes-Saint-Nazaire dans l'aménagement de l'accueil du quai doit y contribuer avec efficacité. Par avance nous les en remercions.*

*Pour la période à venir jusqu'aux prochaines grandes vacances, notre action prioritaire sera de renforcer notre présentation sur le quai et à bord, et espérant finir l'année aussi bien qu'elle a commencé, je vous donne rendez-vous au numéro 10.*

*Bien amicalement.*

*F.R. Bouyer*

## FAISONS LE POINT

### JANVIER

- Le 2 : Réunion de travail **NMT**
- Le 7 : Galette des rois **NMT**
- Le 11 : Réception des Collectivités Locales

### FÉVRIER

- Le 2 : Réunion de travail **NMT**
- Le 6 : Escale et réception d'une délégation de l'Aviso **E.V.JACOUBET**
- Le 20 : Escale et réception des Chasseurs de mines **ÉRIDAN et PÉGASE**
- Le 25 : Réunion de travail **NMT**

### MARS

- Le 17 : Réunion de travail **NMT**
- Le 18 : visite du Contre-amiral **VARMA**, attaché naval de la Marine Indienne
- Le 27 : visite du Contre-amiral **de MAINTENANT**

### AVRIL

- Le 3 : Réunion du Conseil d'Administration **NMT**
- Le 7 : Escale et réception des Dragueurs océaniques **OUISTREHAM et ALENÇON**
- Le 22 : Réunion de travail **NMT**

### MAI

- Le 8 : Escale et réception du Chasseur de mines **ANDROMEDE**
- Le 11 : Escale du paquebot croate **ADRIANA** arborant le pavillon de la Croatie
- Le 15 : Assemblée Générale **N.M.T.** Escale du paquebot norvégien **SENBOURNE PRIDE**
- Le 25 : Escale des Dragueurs de mines britanniques **ARYN, ITCHEN, BOVEY, SPRY, ORWEL et WAWENEY**
- Le 26 : Réunion de travail **N.M.T.**
- Le 29 : Escale du paquebot italien **REGINA RENAISSANCE**
- Le 30 : Escale du paquebot croate **DALMACIJA** (à noter qu'à la suite des évènements de Bosnie, il navigue sous le pavillon de **ST VINCENT - Antilles**)

### JUIN

- Le 9 : Réunion technique
- Le 12 : Escale du Sous-marin à hautes performances **BEVEZIERS**
- Le 23 : Réunion d'information des Guides.
- Le 24 : Réunion de travail **NMT**
- Le 29 : Réunion pour un projet de billet groupé avec divers musées
- Le 30 : Escale de la Goélette hollandaise **GRIETJE**

### JUILLET

- Le 1 : Réunion de travail **NMT**
- Le 11 : Sortie sur la Loire du **LÉCHALAS**, ancien bateau des Ponts et Chaussées, lancé en 1912, classé Monument historique et entièrement rénové.
- Le 12 : Visite du Commissaire Général **POTEL** chargé du patrimoine naval.
- Le 14 : Départ de la course **NANTES-PORTO-SAINT-NAZAIRE**. Le soir : opération « portes ouvertes » pour le feu d'artifice tiré face au Maillé - Brézé.
- Le 23 : Départ de la course Transat en solitaire des quadragénaires **NANTES - ST MARTIN** (Antilles)

A.PILARD

## ASSEMBLEE GENERALE DE N.M.T.

L'assemblée générale de N.M.T. a eu lieu à bord du Maillé-Brézé en l'espace MAINGUY.

À l'ouverture, on note la présence de M.ANDRIEU représentant le député-maire de Nantes M. J.M.AYRAULT, de M.LECRIVAIN directeur adjoint des affaires maritimes, du directeur de l'école nationale de la marine marchande, du représentant de KPMG fiduciaire de France.

M.BOUYER, président de N.M.T., après avoir salué les personnalités, présente le rapport moral de l'exercice écoulé. De celui-ci l'on peut tirer les faits suivants : cette assemblée est la 10<sup>ème</sup> depuis la création de N.M.T. et il remercie tous les membres ayant permis d'atteindre cet âge pour une association.

Une chose est certaine : de jour en jour le Maillé-Brézé se rénove grâce à ses adhérents, aux trois collectivités (ville, conseil général, conseil régional), à la Marine Nationale et à ses sponsors.

Ainsi, pour la première fois, le budget est bouclé et l'on peut envisager sereinement l'avenir, ceci grâce aux diminutions de charges (trois salariés au lieu de cinq) et aussi l'objectif de 40 000 visiteurs à atteindre par an.

En 1992, nous avons atteint 27 000; mais il faudra la collaboration du port autonome afin de rénover les accès des quais qui sont très rudimentaires.

Il y a aussi un autre objectif : maintenir en bon état le Maillé-Brézé et satisfaire le nombre croissant de visiteurs. 1993 s'annonce déjà très prometteur.

C'est au trésorier, M. BACCON, de présenter le rapport financier. C'est un trésorier heureux avec un bilan positif après vérification faite par le KPMG fiduciaire de France. La diminution du personnel salarié va créer des économies et si les prévisions d'augmentation du nombre de visiteurs et de locations de salles se confirment en hausse, il va falloir se pencher sur l'amélioration du chapitre « boutique ».

Pourtant nous devons un grand remerciement aux communes de Nantes, Rezé et St-Herblain pour la publicité faite par la campagne d'affichage en notre faveur.

D'un autre côté, une étude est en cours pour un billet groupé avec d'autres musées du département.

Tout ceci est repris dans le budget prévisionnel de 1993, qui doit permettre à N.M.T. de fonctionner par elle-même.

C'est ensuite le tour de M. Lhotelier, responsable de la partie technique, qui développe les améliorations apportées à la visite de 1992 : remise en état de la machine avec ouverture des turbines, chaudière, condenseur, puis du hangar Malafon où, maintenant, le public peut pénétrer, la rénovation du poste des O.M.S., qui sera réservé aux adhérents.

M. POIRET donne quelques informations sur le musée et les visites, lançant un appel aux adhérents afin qu'ils viennent renforcer le nombre de nos guides bénévoles, ce qui permettrait d'améliorer encore la cadence des visites.

Au nom des Scouts marins, le chef de la 9<sup>ème</sup> troupe remercie d'avoir le MAILLÉ-BRÉZÉ comme siège et donne un palmarès élogieux des 5<sup>ème</sup> et 9<sup>ème</sup> troupes, lors du rassemblement national des scouts marins regroupant 25 troupes.

Les rapports financier et moral mis aux voix, ont été adoptés à l'unanimité.

Le président BOUYER ouvre alors l'Assemblée Générale Extraordinaire afin de porter de 6 à 9 le nombre d'administrateurs émis ; décision approuvée par les adhérents.

Après un vote à bulletins secrets, sont élus : MM.BACCON, BARDOUL, BRIALY-FOUQUIER, Maître CASSARD, MME KERGUELEN, MM LHOTHELIER, PILARD, Du PLESSIS, POIRET qui avec les 6 membres fondateurs (M et MME BOUYER, MM AMYOT D'INVILLE, BATAVE, BODIGUEL et DELALONDE) composeront le Conseil d'Administration 1993-1995.

Remercions toutefois, les anciens administrateurs MM de PUYBAUDET et MENORET du travail qu'ils ont effectué durant plusieurs années afin de faire connaître et vivre notre association.

La parole est alors donnée aux personnalités.

M. le Représentant de la préparation militaire marine, Groupe Richelieu de Paris, rappelle que les stagiaires parisiens ont l'an dernier passé deux jours à bord et que cela a été bénéfique, mais que

les restrictions budgétaires ne leur permettent plus de venir, par contre, ceux de Nantes pourraient prendre la suite.

M. LECRIVAIN, officier des Affaires Maritimes, évoque les prochaines escales de navires français et étrangers dans le port de Nantes et les réceptions susceptibles d'être faites à bord du MAILLÉ-BRÉZÉ.

De même, sont évoquées les possibilités de jumelage avec des navires musées étrangers. Des contacts ont été pris avec un bâtiment canadien à TORONTO et le célèbre croiseur russe AURORE à ST PETERSBOURG.

Le président BOUYER en profite pour rappeler les liens amicaux qu'existent avec le musée de la ROCHELLE, souhaitant d'en entretenir de semblables avec le COLBERT qui vient d'arriver à BORDEAUX et le musée PORT RHU de DOUARNENEZ.

Accompagnées du vice-président des fêtes de Nantes, leurs majestés, les Reines Sandie, Stéphanie et Élixa, inaugurent la nouvelle présentation au public du hangar Malafon pour se retrouver ensuite au vin d'honneur dans l'espace MAINGUY, puis au déjeuner dans le carré du commandant où le président donna rendez-vous aux adhérents pour l'opération peinture du samedi 26 juin 1993.

---

## CALENDRIER DES RÉUNIONS POUR 93-94

Les réunions techniques concernant les bénévoles travaillant à bord auront lieu :

Le mercredi 22 septembre à 18 h

Le samedi 16 octobre à 9 h

Le jeudi 18 novembre à 18 h

Le samedi 29 janvier à 9 h

Le jeudi 24 février à 18 h

Le mercredi 23 mars à 18 h

Le mardi 10 mai à 18 h

### RÉUNIONS DU BUREAU

Samedi 11 décembre 1993 à 9 h

et

Mercredi 29 juin 1994 à 18 h

### RÉUNIONS DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Samedi 16 avril 1994 à 9 h

### ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Samedi 28 mai 1994 à 14 h

### LA GALETTE DES ROIS

Le mardi 11 janvier 1994 à 18 h

### L'OPÉRATION PEINTURE

Samedi 18 JUIN 1994 à 9 h

## ADMINISTRATEURS « LE BUREAU » 1993-1995

Président :	Monsieur BOUYER François-Régis
Vice-présidents :	Monsieur BACCON Alain <i>Chargé également des questions financières</i> Monsieur BATAVE Philippe <i>Chargé également des contacts extérieurs</i> Monsieur DELALONDE Éric Monsieur LHOTELIER Jean-François <i>Chargé également de la coordination technique</i>
Trésorière :	Madame KERGUELEN Michèle
Secrétaire :	Monsieur PILARD Albert
Secrétaire Adjoint:	Monsieur BRIALY-FOUQUIER Laurent <i>Chargé de la publicité</i>
Responsable culturel :	Monsieur POIRET Jean-Marie
Responsable technique :	Monsieur Bardoul Yves
Responsable technique adjoint :	Monsieur du PLESSIS Régis
Responsable juridique :	Maître CASSARD Ludovic

---

## BRUITS DE COURSIVES ET DE RÉUNIONS

### RADIO AMATEURS

Nos amis *radio-amateurs* ont obtenu en partant du MAILLÉ-BRÉZÉ, deux liaisons importantes :

- Le 11 juin avec le nouveau musée naval, le croiseur COLBERT à BORDEAUX,
- Le 13 juillet, lors du «*lancement*» avec l'aide de ses «*marcheurs*» du dernier-né de nos sous-marins SNLE «le TRIOMPHANT» à CHERBOURG.

### LA NOUVELLE PASSERELLE ENTRE LOIRE ET QUAI

Non, ce n'est pas une passerelle du quai au MAILLÉ-BRÉZÉ, mais :

- Le 25 mai les 3 dragueurs de mines britanniques : SPEY, ORWELL et WAWENEY se sont amarrés à couple du MAILLÉ-BRÉZÉ.
- Le 9 juin, c'était au tour de la nouvelle vedette des douanes en transit pour la Guyane.
- Le 29 juin, la jolie goélette hollandaise GRIETJE.
- Le 29 juin, visite REAR ADMIRAL indien VARMA. Celui-ci, le 18 mars, est venu visiter notre navire et se renseigner sur le fonctionnement du musée. L'Inde envisage de

conserver l'un de ses premiers bâtiments de guerre datant de son indépendance : la frégate F 37 BEAS lancée en 1958 en Angleterre (2 250 tonnes, 103 m de long pour 12,20 m de large et 4,90 m de tirant d'eau). Son équipage étant de 210 hommes, c'est un navire d'un type assez semblable à notre MAILLÉ-BRÉZÉ.

**à illustrer par la photo du BRAHMAPUTRA (F31) identique au BEAS (F37)**

Cette frégate sera ancrée face à Bombay, près d'une île, qui durant la dernière guerre fut fortifiée pour défendre la ville lors de l'invasion et de l'avance foudroyante des Japonais en Birmanie et qui, conservée en l'état, est devenue un monument historique et touristique.

---

RÉUNION D'INFORMATION CONCERNANT LE BILLET GROUPE

Celle-ci a eu lieu à bord du MAILLÉ-BRÉZÉ le 29 juin 1993 afin d'étudier les projets d'une jeune étudiante en *B.T.S.commercial* désirant créer un billet groupant plusieurs musées avec le MAILLÉ-BRÉZÉ.

Étaient présentes plusieurs associations, dont le Directeur de l'Office du Tourisme de Nantes, la vice-présidente des Bateaux Nantais, le bureau du Musée de la petite voiture en cours de création et pour N.M.T. : MM Bouyer, Baccon, Lhotelier, Pilard et Mesdames Sevier et Nicolo.

Il fut donc examiné deux projets en sélectionnant un thème : le patrimoine. Ainsi deux produits furent présentés, l'un pour les scolaires et l'autre pour les adultes.

Pour les enfants, il faut voir le besoin pédagogique et non récréatif des circuits. Pour les classes du patrimoine, étudier d'abord l'agrément d'un dossier à déposer et aussi le couchage sur le maillé-Brézé durant un ou deux jours.

Les hypothèses suivantes sont envisagées avec pour thème :

- *l'eau sous toutes ses formes* : croisière sur l'Erdre, visite du Maillé-Brézé et visite pédestre de Nantes,

- *L'eau et le vin* : visite du vignoble, croisière sur la Sèvre, visite du Maillé-Brézé,

- *Le patrimoine à travers les âges* : visite du Maillé-Brézé, château de Goulaine, visite du pavillon de Madeleine Lilas.

## À L'ABORDAGE

Des souvenirs 30 avril 1940 : la perte du contre-torpilleur « Maillé-Brézé »  
Extraits de la lettre de M. J.H.KINGSON de DUNFRIES (Grande Bretagne)

« Mon intérêt pour le MAILLÉ-BRÉZÉ part réellement du 30 avril 1940. Mon navire le H.M.S. WARSPITE était au mouillage à courte distance du Maillé-Brézé (X.91, comme je le connaissais à ce moment) dans la Clyde à l'opposé de la ville de GREENOCK.

Nous étions juste revenus de la bataille de NARVICK et nous étions occupés à réapprovisionner en munitions notre navire. Je me trouvais, par hasard, à regarder le MAILLÉ-BRÉZÉ et vit des membres de son équipage travaillant sur les tubes lance-torpilles pointés à l'avant et à l'arrière, quand la tragédie arriva.

Je pense que quelqu'un a dû, par inadvertance, tirer une torpille dans les superstructures du navire.

Le navire fut rapidement attaqué de partout et des explosions furent aussitôt suivies d'incendies.

Nos navires furent utiles, mais beaucoup de leurs équipages étaient à terre. Sur le MAILLÉ-BRÉZÉ, une vingtaine d'hommes était pris au piège dans le pont avant. Ils ne pouvaient s'échapper à cause des incendies et pouvaient seulement montrer leurs têtes à travers les hublots du pont.

Malgré l'emploi acharné des appareils à découper, rien ne pouvait être fait pour les sauver et un de nos chirurgiens leur faisait des injections dans les bras pour les calmer. Ils furent là jusqu'à ce que le navire coulât quelques heures plus tard et cette horrible image a vécu avec moi depuis lors.

Quand l'actuel MAILLÉ-BRÉZÉ visita la Clyde à son dernier voyage en 1988, j'avais été invité à le visiter en faveur de l'association du H.M.S. WARSPITE et le dimanche 21 février, je rencontrais le Capitaine de Frégate DENAVIT pour un hommage au monument français de la guerre à GREENOCK et fut très heureux de son hospitalité pour un déjeuner à bord.

Le lundi 28 février, je suis allé en mer avec le MAILLÉ-BRÉZÉ pour une cérémonie lors de laquelle une couronne fut jetée à la place où son prédécesseur sombra en 1940. Je revins à terre avec le pilote, tandis que le MAILLÉ-BRÉZÉ achevait son dernier voyage vers Nantes.

Je sentais qu'il était de mon devoir de retourner à ce mémorial français en même temps que ma femme pour ce 50<sup>ème</sup> anniversaire du désastre et il m'était donné d'y déposer une couronne à la mémoire de ces excellents jeunes hommes.

Voilà pourquoi j'ai toujours une forte affinité pour le MAILLÉ-BRÉZÉ »

Parmi nos visiteurs, nous avons eu la visite de monsieur Albert SALMON de PLAISIR des Yvelines. Celui-ci était en 1940 Chasseur Alpin dans cette brigade de haute montagne qui participa à l'expédition de Norvège en avril-mai 1940. Il faisait partie du détachement regagnant après les combats, l'Angleterre et se trouvait sur l'un des transports de troupes mouillé à GREENOCK lorsque le drame du MAILLÉ-BRÉZÉ arriva.

Lui aussi confirma certains faits, bien que le bruit eût couru à terre que c'était une chaudière qui avait explosé. Il parla de la rapidité des secours de terre et de mer, mais hélas aussi de l'échec pour sauver une vingtaine de personnes restée enfermée dans la coque du navire, car les moyens de secours de l'époque, n'étaient pas assez puissants pour percer rapidement les coques des navires.

## **QUELQUES DÉDICACES SUR NOTRE LIVRE D'OR**

6 février : « De passage à NANTES avec l'avis E.V.JACOUBET, je découvre enfin le fleuron de l'Association NANTES MARINE TRADITION, dont la réputation n'est plus à faire. Bravo aux bénévoles qui, à travers leur œuvre de conservation, entretiennent, dans une certaine mesure, les valeurs auxquelles nous, de la Marine active, croyons. Longue vie à cette association généreuse et dynamique, qui songe bien à ce vestige des temps révolus et qui traduit bien l'attachement des marins à leur patrimoine »

*J.N.VALOIS commandant 4<sup>ème</sup> division*

20 février : « C'est avec grand plaisir que je retrouve le carré d'un escorteur d'escadres après huit ans. Merci de l'accueil réservé aux marins de la 25<sup>ème</sup> D.I.C.A.M par le MAILLÉ-BRÉZÉ ».

*C.F.BOURGES commandant l'ÉRIDAN*

20 février : « Le cheval ailé salue le MAILLÉ-BRÉZÉ » et si on ne peut lui souhaiter bonne mer, il reste à lui souhaiter longue vie. Merci de votre accueil. »

*C.F.DEVEY commandant le PEGASE*

18 mars : « Avec ses meilleurs vœux. Je pense utiliser les idées vues à bord pour le projet du musée indien. Merci

*R.Amiral VARMA Indian Naval Marine*

27 mars : « Nous sommes entrés ensemble dans la marine, je constate que sa nouvelle existence va tendre maintenant vers l'éternité grâce au courage d'une association particulièrement dynamique, dont je salue ici l'opiniâtreté pour que la Marine vive sans limite ».

*Contre Amiral de Maintenant*

27 mars : « Ému de mettre le pied sur un bâtiment que j'ai bien connu et qui a gardé toute son âme. Toutes mes félicitations à NANTES MARINE TRADITION ».

*C.V HEILMANN commandant le CIRAM de BREST*

07 avril : « C'est toujours avec émotion qu'on remet les pieds sur un bâtiment qui était le fleuron de la Marine Française à l'époque où l'on est entré dans la Marine. Que de souvenirs, quelle passion distillée au fil de sa longue histoire. Félicitation à NANTES MARINE TRADITION pour ce magnifique travail effectué et longue vie au MAILLÉ-BRÉZÉ »

*C.C LE ROUZIC commandant l'OUISTREHAM*

7 avril : « Le MAILLÉ-BRÉZÉ est le vivant symbole des relations privilégiées entre NANTES et sa tradition maritime séculaire. L'ALENÇON, rendu au crépuscule de sa carrière, le salue avec fierté et amitié. Longue vie à NANTES MARINE TRADITION ».

*C.C FERRE commandant l'ALENÇON*

7 avril : « Association, symbole vivant d'une poignée de femmes et d'hommes qui sont « tous unis comme à bord » pour un travail collectif discret et important pour maintenir en bon état un navire musée, lui-même symbole de bien des valeurs. Certaines sont restées inscrites comme sur tous les bâtiments de la Marine Nationale en activité « honneur », « patrie », « valeur », « discipline ». Grâce à vous NANTES reste encore plus tournée vers la Marine Nationale, en particulier l'une des meilleures écoles de vie où le mensonge n'a pas sa place, où la solidarité entre les hommes se manifeste

plus spontanément qu'entre autres lieux. C'est toujours un plaisir de me retrouver parmi vous en tant que témoin des gens de mer ».

*LECRIVAIN adjoint au directeur des Affaires Maritimes de NANTES.*

8 mai : « Stedit Unda Fluens » Si un escorteur méritait ce titre de rester à flot, c'est bien le MAILLÉ-BRÉZÉ qui, de plus, était le meilleur. Comme ancien, je suis enchanté de le retrouver en si bon état. Je remercie l'association NANTES MARINE TRADITION de tout le travail qu'elle se donne pour que le MAILLÉ-BRÉZÉ vive et avec lui toute la génération d'escorteurs d'escadre »

*V. de LESTRANG commandant l'ANDROMEDE*

15 mai : « NANTES, son port, ses traditions maritimes, son carnaval, le 113<sup>ème</sup> du nom pour 1993, des liens d'amour pour notre ville et ses traditions nous unissent. Un grand merci pour cette réception à l'occasion de votre 10<sup>ème</sup> anniversaire.

Longue vie au MAILLÉ-BRÉZÉ et à NANTES MARINE TRADITION. Longue vie à notre CARNAVAL.

*P.F. GERARD vice-président du Comité des Fêtes de NANTES*

---

## DE NOTRE MUSÉE

Sans revenir en détail sur les travaux plus ou moins importants effectués ces derniers mois, il est indéniable que le circuit de visite offert au public s'en trouve nettement amélioré.

La découverte du hangar Malafon et de tout son système de manutention des missiles est un « plus » particulièrement apprécié.

L'ouverture dans la coursive principale, de la trappe surplombant la turbine B.P. permet d'exciter la curiosité des visiteurs en leur donnant un coup d'œil préliminaire sur l'appareil moteur. Cela doit pouvoir les inciter à entreprendre plus volontiers le parcours « machine ».

La mise en place de deux nouveaux mannequins, le renouvellement et l'augmentation des documents exposés dans les vitrines, le rafraîchissement des tableaux de consignes sont, là encore, des travaux d'amélioration pour une meilleure présentation du circuit offert au public.

L'espace MAINGUY a vu sa décoration s'enrichir de cadres de présentation historique des FORCES NAVALES FRANÇAISES LIBRES retraçant leur épopée du 18 juin 1940 à 1943, mais il reste encore à faire dans cette salle comme dans le carré des O.M.S, qui a été rénové cet hiver, en particulier pour les réunions de notre association.

Des travaux de remise en état du carré Officiers sont en cours depuis juillet et permettront de recevoir dorénavant les réceptions ou réunions dans un cadre complètement remis à neuf.

JEAN-MARIE POIRET

## DES NOUVELLES DE NOS SCOUTS MARINS

L'année scolaire est terminée. L'heure de la détente a sonné. Certains sont restés sur les plages françaises, d'autres sont partis à l'étranger ou dans les D.O.M.. Bref, ils se sont, comme les moineaux, envolés. Mais tous seront de retour pour le départ vers le grand camp d'été fixé au 1<sup>er</sup> août : la Vème vers Sarzeau, la IXème vers TALMONT.

Au cours de l'année, les bâtiments de la Marine Nationale en escale ont été visités, les louveteaux de la IXème ont eu la surprise d'être reçus dans la cafétéria de l'équipage de l'E.V.JACOUBET par le commandant en second et le Président des Officiers Mariniers, où jus de fruits et gâteaux ont été appréciés. Tous, louveteaux et scouts, furent également reçus sur les chasseurs de mines tripartites et sur le OUISTREHAM. Ceux qui ont visité le sous-marin SIRENE ont eu droit à un pin's chacun.

Soyez remerciés commandants, officiers marinières, équipages pour l'accueil si chaleureux que vous leur réservez.

À Lauberlac'h, sur la rade de Brest, du 29 avril au 2 mai, un grand rassemblement a réuni les scouts des troupes marines bretonnes de Dinan, St Briec, Brest, Lorient, Lanerneau et Nantes : 25 équipages étaient présents. Sans temps morts, ils se sont confrontés dans différentes activités : voiles, godille, aviron, matelotage, cuisine, chants, transmission, secourisme... j'en oublie sûrement.

Les résultats ! ...Surprise.... La IXème, oui, celle que l'on n'attendait pas, un an et demi de formation maritime, revient avec les 1<sup>ère</sup>, 3<sup>ème</sup>, 7<sup>ème</sup> et 10<sup>ème</sup> place (en équipage), les 1<sup>ère</sup> en météo, et civisme (individuelle). La Vème est 5<sup>ème</sup>, 12<sup>ème</sup>, 13<sup>ème</sup>, 14<sup>ème</sup>, 15<sup>ème</sup>. D'autre part, sept brevets de patrons d'embarcation ont été délivrés, ainsi que 5 certificats restreints de radiotéléphonistes.

Soyez félicités pour tous ces résultats, vous les méritez, mais ne vous endormez pas !!

Une précision : pour les exercices de repêchage d'homme à la mer à la voile, le rôle était effectivement tenu par trois membres de la S.N.S.M. dont une jeune fille, qui ont remplacé bénévolement toute une journée le croisillon en bois habituellement utilisé pour ce genre d'exercice (8 baignades dans une eau pas très chaude pour chacun).

Merci Mademoiselle, Messieurs, merci la Société. Merci aussi à la Croix Rouge pour sa présence et à tous ceux que j'oublie.

Marcel HAMON

## **Dernière minute**

Pour les fêtes de Noël, enfin un livre sur le MAILLÉ-BRÉZÉ, à l'étalage de notre boutique. Cet ouvrage, d'une centaine de pages et abondamment illustré, écrit par notre adhérent et ami Jean MOULIN, sera publié par les Éditions marines de Gilles GARIDEL et vendu à un prix très abordable.

Plus cher, mais aussi de qualité un ouvrage très illustré : Nantes Atlantique « Une porte sur l'Europe ».

**Pour vos cadeaux de fin d'année, pensez-y !**

## **LE MOT DES GUIDES**

L'escorteur d'escadre MAILLÉ-BRÉZÉ, pris en charge depuis 1988 par l'Association NANTES MARINE TRADITION, offre la possibilité à de nombreux visiteurs de découvrir ou redécouvrir l'ensemble clos du bâtiment.

De la passerelle à la chaufferie, du poste d'équipage au Malafon, le public attentionné suit avec intérêt les commentaires du guide, basés sur la vie à bord de l'escorteur.

Remplis de connaissances nouvelles, de souvenirs, de passion ou de nostalgie, les visiteurs expriment leur reconnaissance, entre autres par ces quelques morceaux choisis tirés de notre livre d'or :

« Permettez à un ancien mécanicien de la Royale de féliciter l'équipe qui a eu l'idée et le courage de maintenir en vie ce navire. Avec, en plus, des guides accueillants...et compétents ».(27.06.1993)

« Très intéressant et très instructif. Guide souriant et sachant retenir l'intérêt »  
30.07.1993

« Visite très intéressante de par l'accueil et les commentaires du jeune guide »  
(17.07.1993)

« L'amicale de la classe 30 et les ACPG de La Flèche sont très satisfaits de cette visite du MAILLÉ-BRÉZÉ au cours de laquelle ils ont appris beaucoup de choses. Merci beaucoup au guide très sympathique » (24.06.1993)

« Visite très intéressante avec un très bon guide. On reviendra... » (29.08.1993)

**Fabrice Allion**

**MUSÉE NAVAL- MAILLÉ BRÉZÉ**

**QUAI DE LA FOSSE -B.P.773**

**44 029 NANTES CEDEX 04**

**TEL : 40 69 56 82**