



JOURNAL

DE BORD N° 8

Éditorial

Chers Amis,

La sortie de ce N° 8 est un évènement heureux car il correspond à une évolution positive de notre association.

En effet, et pour la première fois depuis quatre ans, le nombre de visiteurs augmente (environ 27 000). Nous espérons toujours atteindre les 40 000 quand le quai sera amélioré.

La deuxième satisfaction est venue des collectivités locales, la Ville, le Département et la Région qui ont marqué leur soutien efficace par un remboursement de notre emprunt finançant l'investissement et par une aide à l'exploitation sur 1993 et 1994.

De nombreux évènements ont eu lieu à bord cette année (voir ci-après) et l'équipe de bord se démène pour mettre au point d'autres manifestations toujours plus intéressantes. En 1993 nous voudrions organiser d'autres voyages comme celui de Lorient, une exposition de peintres de la Marine, des conférences...

Un dernier mot sur l'équipe technique et le remarquable travail d'aménagement effectué dans la salle des machines, au carré des O.M.S., dans le hangar Malafon et tout cela mérite votre visite.

Bonnes fêtes de fin d'année et tous mes vœux pour 1993.

F.R BOUYER

DÉCEMBRE 1992

Sommaire

Éditorial	P : 1
Faisons le point	P : 2
Informations générales	P : 3
Calendrier des réunions	P : 3
Bruits de coursives	P : 3
Notre 100 000ème visiteur	P : 3
Quelques réflexions pour l'aménagement des quais	P : 4
Visite de l'arsenal de Lorient et Port - Louis :	P : 4
Bilan technique	P : 5
À l'abordage. Nautilus, Accueil des paquebots	P : 6
Les scouts marins	P : 7
Les visites	P : 8

Directeur de la publication

F.R. BOUYER

Comité de rédaction de ce N° 8 :

A. BACCON - M. HAMON
J.F. LHOTELIER - A. PILARD
J.M. POIRET

Photocopies

Bureautique Partenaire
Tél : 40.75.58.88

Mise en page

LYCÉE LA CHAUVINIÈRE NANTES

FAISONS LE POINT

- JANVIER** Le 16 : Galette des rois N.M.T
Le 30 : Réception d'une délégation des Chasseurs de Mines ERIDAN et ANDROMEDE.
- FÉVRIER** Le 1^{er} : Réunion du bureau de N.M.T.
Le 28 Colloque «ESTUAIRE 92» en plus des navires fluviaux typiques de la navigation en Loire, les goélettes ÉTOILE et BELLE POULE, le baliseur la COURONNÉE, l'ARMOISE des Affaires maritimes et une vedette des Douanes. Un vin d'honneur fut servi sur le MAILLÉ-BRÉZÉ.
- MARS** Le 10 : Réception pour le départ, de 27 jeunes dont 6 jeunes filles, dans la marine.
Le 28 : Conseil d'administration de N.M.T
- AVRIL** Le 14 : Réception d'une délégation du B.S.L. LOIRE et des navires écoles : LÉOPARD, PANTHÈRE, LYNX, GUÉPARD, TIGRE.
Le 23 : Arrivée de la goélette la BELLE POULE pour le Carnaval.
Le 27 : Réception des Reines de Nantes et d'une délégation du sous-marin SIRENE et du patrouilleur ÉPÉE.
- MAI** Le 15 : Arrivée de la 3^{ème} Division de Patrouilleurs rapides allemands : ILTIS, MARDER, FUCHS, ALK et JAGUAR et du Bâtiment base MAIN.
Le 23 : Assemblée générale N.M.T.
Le 27 : Réception d'une délégation des Dragueurs de mines britanniques : WAWENER, CARRON, HELFORD, HAMMER et ARUN.
- JUIN** Le 25 : Réunion d'information des guides
- JUILLET** Le 5 : Départ de la course NANTES-SETUBAL
Le 14 : En soirée portes ouvertes pour le feu d'artifice
- SEPTEMBRE**
Le 17 : Réception du RÉSEAU PHI, au cours de laquelle nous avons enregistré notre 100 000^{ème} visiteur
- OCTOBRE** Le 16 : Visite de l'arsenal de LORIENT et du Musée de PORT-LOUIS par des adhérents de N.M.T.
Le 17 : Réception d'une délégation du Dragueur Océanique OUISTREHAM
Le 26 : Retour à Nantes du cargo MELQUIADES-VILLE DE NANTES, après sa tournée en Amérique Latine.
Le 27 : Retour du Bélem. Réception par la Caisse d'Épargne à la Chambre de Commerce ; une forte délégation représentait N.M.T. et notre MAILLÉ-BRÉZÉ était pavoisé et illuminé.
- NOVEMBRE**
Le 7 : Conseil d'administration de N.M.T.
- DÉCEMBRE**
Le 5 : de 14H à 19 H participation au TÉLÉTHON avec la société TRIVISION. En plus, il faut tenir aussi compte de 12 réunions techniques soit, le mercredi soir, le jeudi ou le samedi matin, regroupant salariés et bénévoles travaillant sur le MAILLÉ-BRÉZÉ, afin de programmer des travaux d'entretien sur le navire et faire le point sur ceux en cours.

Le secrétaire A. P

CALENDRIER DES RÉUNIONS POUR 1993

Les réunions techniques concernant les bénévoles travaillant à bord auront lieu pour ce premier semestre :

Le mardi 2 février

Le jeudi 25 février

Le mercredi 17 mars

Le jeudi 22 avril

Le mercredi 26 mai

Le jeudi 24 juin

Le jeudi 1^{er} juillet

Celles-ci ont lieu à 18 heures

Réunion du bureau N.M.T.

Les samedis 23 janvier et 3 avril 1993 :
celles-ci auront lieu à 9 heures

Réunions du Conseil d'Administration

Les samedis 3 avril et 12 juin à 9 heures

L'Assemblée générale de N.M.T.

le samedi 15 mai à 9 heures

La galette des rois

Le jeudi 7 janvier 1993 à 18 heures

L'opération peinture

Le samedi 26 juin 1993 à 9 heures.

BRUITS DE COURSIVES

Notre 100 000^{ème} VISITEUR

Le 17 septembre 1992 restera dans les annales de NANTES MARINE TRADITION une date mémorable puisque depuis l'ouverture du musée, nous atteignons notre 100 000^{ème} visiteur. Il convenait donc de commémorer cet heureux événement par une petite fête. Par un effet du hasard, elle correspondait avec la réception à bord du RESEAU PHI, fêtant lui son 2^{ème} anniversaire par un dîner organisé dans l'ESPACE GILBERT MAINGUY.

Prenant la parole son Président M. P. LEBONNOIS, expliqua ce que représentait son association : PHI, comme la lettre grecque qui signifiait jadis symbole d'amitié, regroupe des personnes venues de tous les horizons. Il a pour objectif de simplifier la vie au quotidien par l'entraide et la solidarité aussi bien sur le plan personnel que sur le plan professionnel. Tous ses membres sont unis par la même idée de sincérité.

Actuellement, ce réseau existe dans 6 antennes en France : PARIS, TOULOUSE, LA ROCHE SUR YON, ANGERS, SAINT-NAZAIRE ET NANTES. Lui succédant, le président F.R. BOUYER de N.M.T., très honoré de voir RESEAU PHI fêter son second anniversaire à bord du MAILLÉ-BRÉZÉ, annonce que l'un de ses membres est notre 100 000^{ème} visiteur et, après avoir rappelé comment l'Escorteur d'Escadre est devenu musée flottant, le travail d'une petite équipe de bénévoles pour l'entretenir avec aussi le concours de l'entreprise MAINGUY, remet à madame VIAL, notre 100000^{ème} visiteur avec la traditionnelle gerbe de fleurs, quelques cadeaux typiques de notre musée naval.

Après le « pot d'amitié » réunissant les membres du RESEAU PH, ceux de l'entreprise MAINGUY et des membres de N.M.T., une visite guidée du MAILLÉ-BRÉZÉ est organisée où tout le monde put constater le parfait état de conservation du navire, notamment de ses machines ce qui surprit plus d'un.

A.P

QUELQUES RÉFLEXIONS POUR L'AMÉNAGEMENT DES QUAIS

L'escorteur-musée, bien qu'étant un pôle d'attraction important ne doit pas être le seul point d'intérêt du Port de Nantes.

Il nous semble donc nécessaire de pouvoir proposer aux visiteurs, par un environnement adapté, une vue valorisante des activités portuaires en y associant de réelles possibilités d'animations.

En face du MAILLÉ-BRÉZÉ, se trouve le Hangar N°8 ayant une surface couverte de 840 m² environ et une surface extérieure entre le hangar et le navire de 1700 m².

Sur cette aire différents points d'attraction et d'animation pourraient être définis.

A-HANGAR N°8

- 1°) Exposition permanente des activités portuaires (maquettes, photos, films, vidéo)
- 2°) Accueil, galerie, bibliothèque marine.
- 3°) Restaurant, café, salon de thé

B-ESPACE EXTÉRIEUR

- 1°) aire de jeux et de loisirs pour les enfants avec différents aménagements évoquant la Marine
- 2°) Exposition de matériel maritime
- 3°) Aménagement floral piétonnier

Pour donner une âme à cette esplanade maritime, il serait intéressant de lui trouver un nom. Les paris sont ouverts, nous sommes preneurs de toutes suggestions et idées.

A. BACON

VISITE DE L'ARSENAL DE LORIENT ET DE LA CITADELLE DE PORT-LOUIS

Le 16 octobre, quarante adhérents de NANTES MARINE TRADITION ont pu visiter l'arsenal de LORIENT.

Grâce à un programme parfaitement organisé par le Commissaire en chef LARGIER, la journée a été particulièrement appréciée de tous.

Vers 10 heures, accueil à l'hôtel GABRIEL par le C. A DAMBIER commandant de l'arrondissement.

À l'aide d'un diaporama-son, nous avons eu des explications sur les tâches des différents commandements et services du secteur et sur les prochaines modifications qui vont bientôt intervenir.

Ensuite, M. DANIEL, chargé des relations publiques de la D.G.A. nous a présenté les grandes lignes des nouvelles constructions en cours avec le programme des frégates légères.

C'est M. TSALICHIS, ingénieur de production, chef du chantier frégate « SURCOUF » qui nous a emmenés sur le site pour nous faire découvrir ces nouveaux navires aux lignes futuristes : les explications claires et précises de notre guide nous ont bien fait comprendre tout l'intérêt des nouvelles méthodes de travail.

Après avoir admiré à quai la Frégate « LA FAYETTE » et la frégate de surveillance « NIVOSE » en achèvement, nous avons déjeuné au cercle des officiers marinières où le gérant M.DAVID nous a fait servir un menu goûté de tous.

Les bonnes choses passant trop vite, il a fallu nous dépêcher pour embarquer sur une vedette de la D.P. et, après un tour du port, rejoindre PORT LOUIS où le Commissaire LARGIER devait nous quitter.

À la citadelle M. HEURGUIER, conservateur du Musée de la Marine nous a donné maintes explications avec beaucoup de gentillesse et cela malgré une voix cassée par une angine.

Avec regret, nous avons repris notre car pour NANTES et nous nous sommes séparés le soir devant le MAILLÉ-BRÉZÉ que nous avons la fierté de conserver.

Nous étions très heureux de cette belle et fructueuse journée.

J.M.POIRET

BILAN TECHNIQUE 1992

L'année 1992 est pour l'équipe technique à l'image de la précédente : toujours pleine de réalisations.

Le circuit des machines est à ce jour terminé.

Les actions se sont concentrées sur la rénovation et la mise en valeur de la chaufferie arrière, ouverture d'un foyer, dépose, nettoyage, vernissage de 150 manomètres de pression, peinture du circuit de tuyautage. La machine avant s'est enrichie de deux nouveaux pôles d'attractions : coupe d'une turbopompe eau de mer et ouverture d'un élément de turbine basse pression laissant entrevoir les ailettes et le tuyautage.

La réception d'un planeur MALAFON a nécessité la remise en état hydraulique du hangar MALAFON, déploiement du transbordeur, ouverture de la porte de lancement, fabrication d'une torpille tôle et plâtre. Cette action se poursuivra encore quelques mois afin de mieux incorporer le hangar dans le circuit de visite.

La remise en état du poste des O.M.S. se poursuit après démontage des éléments en place, il a fallu refaire le vaigrage, l'isolation, pose d'une chape de ragréage. Nous en sommes à la décoration et tentures murales.

Cet espace sera plus particulièrement réservé aux membres de l'association pour les réunions de travail et de loisirs. Nous espérons pouvoir faire l'inauguration à la prochaine assemblée générale.

À ces travaux de prestige s'ajoutent les actions permanentes pour un bâtiment de 3 900 tonnes à 6 niveaux de 130 m de long sur 12 m de large : peintures extérieures et intérieures, entretien du diesel de 500 CV fournissant l'énergie électrique, calfatage et antifouling de la vedette des officiers, préparation du mobilier de réception...etc.

L'équipe technique composée de Jack GENDRON, Paul-Marie DUSSER, Yves BARDOUL, Michel VLAHOVIC, Marcel HAMON, Patrice PUAUD, n'a pas le temps d'avoir des états d'âme.

J.F.LHOTELIER

À L'ABORDAGE

Continuant sans bruit NAUTILUS développe ses trois pôles attractifs annoncés l'an dernier : Documentation, Informations, Création d'Images maritimes, Animations par expositions

Depuis septembre 1991, son centre de documentation installé sur le Maillé-Brézé vous permet de consulter une documentation maritime de publications françaises et étrangères.

De plus une équipe de permanents vous informera sur les mouvements de navires touchant les ports de la Basse Loire.

En préparation aussi, photothèque, cinémathèque et expositions notamment consacrée aux paquebots et navires construits durant plus de 150 ans à Nantes et Saint-Nazaire.

ACCUEIL DES PAQUEBOTS

Présidée par le général JAVAUDIN, cette association accueille plusieurs navires de croisière dont NANTES à l'exclusivité.

Hélas un point noir, ce n'est plus sur le quai de l'Aiguillon qui nous a permis d'admirer les fines silhouettes de ces navires de rêve, car le niveau de la Loire baisse de plus en plus, mais c'est le quai Wilson extrapolé du centre de la ville qui les reçoit.

Souhaitons que dans le futur, l'on se penche sur ce bras de Loire un peu méprisé et que bientôt, nous revoyons les navires se presser comme au bon vieux temps quai de la Fosse et de l'Aiguillon, mais déjà il faudrait songer à entretenir ces quais et les améliorer au lieu de les laisser à l'abandon.

DERNIÈRE MINUTE

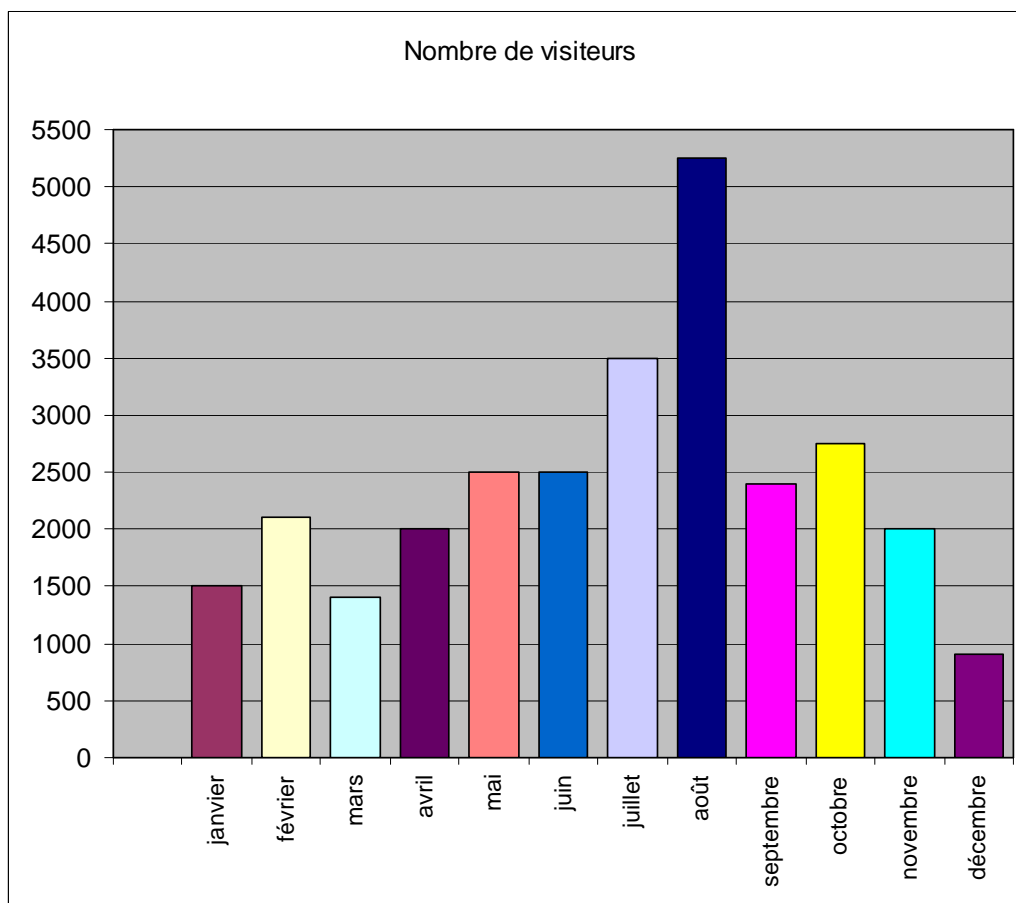
Nous venons d'apprendre que Madame Annie PETIT, dont une des œuvres 'le MAILLÉ-BRÉZÉ quai de l'aiguillon' orne le carré du commandant, vient de voir un nouveau tableau, touchant notre escorteur musée, retenu pour figurer lors de l'exposition du salon de la Marine à Paris.

Nous lui adressons nos plus vives félicitations pour sa dernière œuvre :

« LA CLOCHE DU MAILLÉ BRÉZÉ »

<p>À l'occasion des vœux du nouvel an, nous recevrons à bord les représentants des collectivités locales (région, département, mairie) le 11 janvier 1993 à 11 heures.</p>

RELEVÉ MENSUEL DES ENTRÉES 1992



BONNE ANNÉE 1993