



# JOURNAL

DE BORD N° 4

FÉVRIER 1990

## SOMMAIRE

Éditorial	P : 1
Informations générales	P : 2
Anniversaire du 22 juin	P : 3-4
Histoire de Loire	P : 5
Souvenirs	P : 6-7
Bruits de coursives	P : 8
A l'abordage	P : 9

L'équipe de rédaction du journal de bord vous prie de l'excuser dans le retard de cet envoi, et vous remercie de votre compréhension.

**Chers Amis et Adhérents,**

Au début de cette nouvelle décennie 1990, je ne peux que vous souhaiter mes meilleurs vœux de santé et de bonheur, de réussite et une longue vie au MAILLÉ-BRÉZÉ.

Les années 80 ont vu la réalisation concrète de notre rêve, que les plus optimistes n'imaginaient même pas. Depuis, 60 000 visiteurs ont franchi la coupée et les entreprises commencent à découvrir le charme tranquille de nos carrés. Nos prévisions sont respectées et nos comptes sont équilibrés. Notre comparaison préférée, le Mystic Seaport à Boston s'étant constitué en 50 ans, nous envisageons l'avenir avec sérénité.

Les projets pour l'année en cours concernent l'aménagement de la salle de réception (150 places) dans le poste arrière, l'amélioration de l'accueil du public sur le quai et la participation à la rénovation des quais de la Fosse en collaboration avec les collectivités locales.

À plus long terme, nous aimerions faire revenir d'autres unités (ou participer à leur reconstruction) et nous aurons surtout à cœur de remplir un rôle d'animation du port de centre ville.

Aussi, votre soutien financier nous est très important et n'oubliez pas avant la fin de cette lecture de sortir votre carnet de chèque, afin de prendre ou de renouveler votre adhésion.

Avec mes remerciements et mon amitié.

F.R. BOUYER

## Comité de rédaction :

### Rédacteur

Michel LEFEBVRE

### Rédacteur adjoint

Raymond MENORET

### Collaborateurs principaux

S.RINKEL, A.PILARD  
Y.BARDOUL, J.GENDRON

### Conception, réalisation

Infographic 40 47 03 81

## INFORMATIONS GÉNÉRALES

Une année 1989 riche en évènements pour l'Association

### JANVIER

Remise en route du diesel alternateur

Grâce aux nouveaux contrats passés avec E.D.F et avec l'aide du diesel, la consommation électrique est passée de 16 000F en décembre 1988 à 3 000F en décembre 1989.

### FÉVRIER

Duel télévisé entre les deux candidats à la Mairie de Nantes : Messieurs AUGEREAU et AYRAULT.

### Mars

Ouverture du Musée MAILLÉ-BRÉZÉ dans la salle des officiers marinières.

Les documents sur les différents MAILLÉ-BRÉZÉ y sont maintenant rassemblés.

### AVRIL

Assemblée Générale Ordinaire avec élection des membres du Conseil d'Administration.

Une journée record de visites lors des Florales : 700 personnes

### JUIN

Premier anniversaire de la venue à Nantes du MAILLÉ-BRÉZÉ  
Vous pourrez lire plus loin un résumé de quelques discours prononcés.

### JUILLET

Enlèvement des matériaux permettant l'ouverture d'une salle de réunion de 150m<sup>2</sup> en 1990

### NOVEMBRE

Mise en place du chauffage électrique dans de nombreux postes.  
Commande de la nouvelle passerelle d'accès au ponton.

### DÉCEMBRE

Ouverture de la nouvelle salle commune aux guides et aux membres de l'Association assurant les gardes de nuit.

Arrivée des 12 nouveaux permanents du bord (en polyester).

## **LA JOURNÉE ANNIVERSAIRE DU 22 JUIN 1989**

De nombreux adhérents de l'Association, des personnalités de la ville, du Département, de la Région, quelques-uns de nos sponsors ont participé à ce premier anniversaire.

De plus, l'avion-escorteur « Commandant Bourdais » s'était déplacé spécialement à cet effet.

Nous vous livrons ici quelques extraits de discours :

### **Le Président BOUYER**

« Nantes est la seule ville à posséder un bâtiment de guerre à flot, cela peut devenir un élément touristique du Département. Notre budget d'exploitation a été équilibré en 1988-89. Je remercie nos sponsors (Département, Région, Ministère de l'Industrie, partenaires) de leur aide, puisqu'ils nous ont permis de régler une partie des dépenses engagées pour la venue du MAILLÉ-BRÉZÉ.

Nous aimerions faire un grand musée naval le long de ces quais, en collaboration avec les associations et les collectivités locales, avec l'apport d'autres unités tels : un cargo, un trois mâts, peut-être un sous-marin construit à Nantes »

### **Monsieur AYRAULT (Député-maire de Nantes)**

« Monsieur le Président, vous avez bien dit les choses, vous vivez avec passion. Le pari a été réussi, il faut vous aider, ainsi que Nantes Marine Tradition, à mettre ces projets à résolution. Nantes doit se réconcilier avec son port, un port sans bateau est triste, cet élément de son animation a reçu des Nantais un accueil chaleureux. Dans l'âme des Nantais, il y a toujours eu cette dimension, l'aventure sur l'Océan et de rester fidèles aux traditions des Corsaires. Il faut s'inspirer de cette culture pour être conquérants dans tous les domaines. »

### **Monsieur DE COSSÉ-BRISSAC (Président Du Conseil Général)**

«Je constate qu'un an après la venue du MAILLÉ-BRÉZÉ à Nantes, il n'y a toujours pas de trace de rouille sur mes vêtements. Le MAILLÉ-BRÉZÉ est en excellent état et le pari de Nantes-Marine-Tradition est gagné. Cet escorteur est un élément indispensable pour Nantes, sa présence est reconnue, admise par tous et l'on y amène des amis».

## **Amiral TURCAT**

«J'ai suivi l'aventure de Nantes-Marine-Tradition. C'est une remarquable réalisation car il est essentiel que les Français connaissent mieux leur marine militaire. En ce qui concerne votre projet de sous-marin, vous n'êtes pas les seuls sur la piste, il y aura un partage à faire, notamment avec Cherbourg »

D'autres personnalités ont pris la parole et cette manifestation s'est terminée par un vin d'honneur.

La musique des équipages de la Flotte s'est déplacée.

L'Association Nantes-Marine-Tradition remercie donc tous les participants qui ont contribué à faire de cette journée, une réussite.

## HISTOIRES DE LOIRE

### Calcul de Loire

Amarré au quai de la Fosse, dans le bras de la Madeleine, le MAILLÉ-BRÉZÉ se trouve à environ 55 kilomètres de la rade de Saint-Nazaire, et 965 kilomètres du Mont Gerbier de Jonc, point situé dans l'Ardèche, et comme chacun le sait, source de la Loire.

Question : quelle est la longueur de la Loire ?

### Coordonnées

Les coordonnées géographiques du MAILLÉ-BRÉZÉ sont les suivantes :

latitude 47° 12'29" Nord

longitude 001°34'10" Ouest

### La Loire, c'est du vent ?

Les vents d'Ouest tendent à faire monter le niveau des eaux de la Loire, tandis que les vents d'Est tendent à le faire baisser. Devinez pourquoi ?

### Le gros de la Loire

Non ce n'est pas notre escorteur, mais il s'appelle MARATHA-MÉLODIE. Il est indien, et depuis le 14 février 1989, il porte le titre du plus gros navire ayant jamais chenalé en Loire : 224m de long, 32,26m de large et 65 085 tonnes de port en lourd.

### Passer son bac sur la Loire

Quand un navire ou bateau entre dans l'une des zones des bacs de Basse-Indre ou du Pellerin, le bac doit attendre pour quitter sa cale, que le navire soit passé, et si, par suite de circonstance quelconque, un navire se trouve en marche dans l'une des zones, en même temps qu'un bac, ce dernier doit manœuvrer dans tous les cas pour laisser la route libre au navire ou bateau.

### Loire en baisse

Le niveau de l'étiage à Nantes a baissé de plus d'un mètre cinquante dans les cinq dernières années.

### Chenal de Loire

Le chenal maritime de la Loire a une largeur de 150 m et est dragué à la cote marine de -5 mètres.

## SOUVENIRS

En 1862, l'Italie commandait à la France quatre frégates cuirassées, sur le modèle français un peu modifié de la Gloire, dont nous reparlerons.

Le CASTELFIDARDO, l'une de ces quatre frégates a été construit à Nantes dans les ateliers ERNEST GOUIN & CIE, les autres furent construites par les forges et Chantiers de la Méditerranée, et par M.ARMAN de Bordeaux. Les dimensions étaient exactement pareilles.

Leur longueur à la flottaison était de 76 mètres et de 80 mètres jusqu'à l'extrémité de l'éperon, leur largeur hors cuirasse était de 15 mètres 25.

La coque, toute en fer, était recouverte d'un matelas en bois de teck de 35 centimètres d'épaisseur recouvert lui-même de la cuirasse, dont le poids dépassait 800 tonnes.

La force motrice de chaque frégate était de 800 chevaux vapeur.

L'armement se composait de 22 canons rayés de calibre 40 disposés en une seule batterie sur chaque flanc du navire.

On soulignait comme amélioration dans la construction de ces navires l'addition d'ingénieux ventilateurs, qui, entretenant un courant d'air toujours renouvelé, diminuait de beaucoup la chaleur presque intolérable, constatée dans les premiers navires en fer.

R.MENORET (source : LE MONDE INDUSTRIEL)



## **BRUITS DE COURSIVES**

**A** - le Musée maritime (France I) de la Rochelle vient de s'enrichir d'une nouvelle unité : un des anciens remorqueurs de la Pallice

**B** - une subvention importante du Ministère de la Culture va permettre de continuer les travaux de remise en état du LECHALAS, une ancienne unité de transport fluvial des Ponts et Chaussées qui a notamment « véhiculé » Messieurs COTY et DE GAULLE lors de leur venue à Nantes.

**C** - Un des hangars des anciens chantiers navals a été confié à une troupe de théâtre « Royal de Luxe » qui doit « détonner » sur Nantes.

**D** - Une cassette regroupant de nombreuses images d'archives sur le Nantes 1900 à 1945 vient d'être réalisée par un journaliste nantais : D.HERVOUET. Elle est en vente dans toutes les librairies de la ville.

**E** - « Le Sir James », un ancien navire citerne amarrée devant la maison du port, est ouvert.

Vous pouvez vous y restaurer ou déguster un des nombreux cocktails dont le spécial MAILLÉ-BRÉZÉ

## À L'ABORDAGE

1 - le « Dar Młodzieży », un magnifique trois-mâts polonais (109m de long) affrété par le F.E.N., est remonté « presque » jusqu'à Nantes, puisque faute de dragage, les quais de la Fosse et E. Renan ne peuvent plus accueillir d'unités de fort tirant d'eau. Le Jules Verne en escale dans sa ville marraine s'était d'ailleurs vu relégué au quai de la Ferraille à Nantes.

2 - le « Club Thalassa FR3 » a permis à de nombreux de ses membres de naviguer sur ce trois mâts pour la modique somme de 250F par jour.

Il est dommage que le « Belem », notre trois mâts, ne permette pas à un plus grand nombre de jeunes de naviguer, du fait de ses prix de journée...

3 - le premier « nouveau » grand voilier français (186 m de long) vient d'être lancé au Havre. Ce « Club Med One » devrait bientôt vous emmener en croisière dans les Caraïbes.

4 - les douze nouveaux permanents de bord (en polyester) viendront bientôt occuper les différents postes du navire grâce à Monsieur GUIVARCH' et à douze généreux sponsors. Un exemple à suivre....

