



# JOURNAL

DE BORD N° 2

## INFORMATIONS GÉNÉRALES

FÉVRIER 1989

### Sommaire

Informations générales	P : 1
Une nuit à bord du Maillé-Brézé	P : 3
Nantes Mon Port Chéri	P : 7
Bruits de course	P : 5
À l'abordage	P : 5
Avis de recherche	P : 6

L'année 1988 s'est achevée sur un bilan positif pour l'Association Nantes Marine Tradition.

Au 31 décembre 1988, 24 367 visiteurs avaient franchi la coupée, soit 58% d'adultes, 24% d'enfants, 18% de groupes.

### Sur le plan des améliorations techniques :

1- Le nouvel accueil a été inauguré le Samedi 14 janvier 1989 par les participants présents à la réunion hebdomadaire, ouverte à tous les membres de Nantes Marine Tradition.

2- Grande journée que ce 14 janvier 1989 puisque le diesel alternateur du navire a redémarré. Dans l'avenir, il pourra éventuellement soulager notre facture EDF.

Le Maillé-Brézé a d'ailleurs été un des grands bénéficiaires de cet hiver doux qui a fait le bonheur des uns et le malheur des autres ...

3- La rénovation du carré des Officiers Mariniers avance à grands pas. Une équipe de 4 ou 5 personnes a repeint et posé des revêtements muraux et du lambris.

Ce carré des O.M. est destiné à devenir le futur musée MAILLÉ-BRÉZÉ. D'ici peu de temps vous pourrez y admirer des maquettes et objets de marine.

NANTES MARINE TRADITION

Association loi 1901

Musée Naval Maillé-Brézé

Quai de la fosse - NANTES  
B.P. 773  
44 029 Nantes Cédex 04

téléphone 40 69 56 82 - 40 69 57 15

## **D'autres dates importantes en ce début d'année 1989 :**

### **1- La galette des rois du 19 janvier 1989**

Le président a fait le point devant les nombreux adhérents présents et un dialogue s'est engagé, afin de répondre aux questions des uns et des autres.

Il est rappelé que le MAILLÉ-BRÉZÉ a besoin de bénévoles pour assurer les nuits de garde, pour soulager les membres de N.M.T., très souvent sur la brèche.

D'autre part, plusieurs bénévoles ont regretté que, sur les 350 adhérents que compte l'Association, on retrouve toujours un peu les mêmes à rénover, à améliorer le MAILLÉ-BRÉZÉ.

A la fin de cette réunion, tous les membres de l'Association présents se sont réunis et ont dégusté une part de galette.

A ce jour aucun possesseur de fève ne s'est manifesté.

### **2- 28 février 1989 : Duel au sommet.**

Les deux candidats à la Mairie de Nantes :

Messieurs AUGEREAU et AYRAULT ont confronté leurs points de vue sur Nantes dans le carré des officiers supérieurs. Ils étaient entourés d'une partie de leur état-major et des caméras de FR3.

Le débat était animé par M. VISONNEAU et l'équipe de FR3 a réussi cette émission malgré les nombreuses difficultés techniques.

Que tous soient remerciés au nom de l'Association Nantes Marine Tradition.

### **3- 19 avril 1989 : Assemblée générale.**

## UNE NUIT A BORD DU MAILLÉ-BRÉZÉ

Que peut représenter une nuit à bord du navire ?

Tout d'abord, vous pouvez éprouver un sentiment de paix ... anachronie sur une ancienne unité de combat, avec la sensation d'être seul maître à bord.

Et puis, vous allez petit à petit, vous laisser envelopper par les bruits. Passage des remorqueurs, passage des pêcheurs de civelles, passage des avions se présentant sur la piste principale de l'aéroport.

Enfin, votre œil pourra se laisser captiver par les lumières de la ville ou le lever du soleil dans l'axe de la Loire.

Certains seront plus studieux et profiteront de la paix intérieure du navire pour, mettre à jour d'innombrables correspondances, commencer à rédiger un article ou même un livre dont vous pourrez un jour lire des extraits de ce journal de bord....

D'autres préfèrent suivre leur émission favorite puisqu'un membre de l'Association nous a offert un poste de télévision.

Bien sûr, il est quand même demandé d'effectuer en contrepartie quelques rondes afin de vérifier si tout se passe bien et puis l'heure venue, vous appréciez votre couchette lorsque le deuxième membre de garde prendra son quart et en profitera pour lire ce poème :

## Dédié à Nantes Marine Tradition

### NANTES, MON PORT CHÉRI OU UNE HISTOIRE D'AMOUR

Ce que j'ai pu t'aimer dans ta gloire ancienne,  
Lorsqu'on vivait au siècle où fleurissaient les mâts  
Pailletés de soleil, givres sous les frimas,  
Des voiliers d'aventure accordée à la mienne.

J'entends siffler encor le vent dans les haubans,  
Quand les nuages fous courant sur tes eaux glauques,  
J'écoute dans mon rêve haleter les voix rauques  
Des sombres négriers, corsaires et forbans.

Quêtant les souvenirs, je cherche, l'œil avide,  
Amoureux obstiné, fixé vers l'horizon,  
Désirant, mais en vain, la moindre cargaison  
À l'escale du quai, désespérément vide.

Et puis le fol espoir... sous le ciel ardoisé,  
Est venu de la mer pour éclairer ce cadre  
Hier privé de vie, un escorteur d'escadre  
Au nom prestigieux, c'est le Maillé-Brézé.

Nantes, mon port chéri, ton cœur alors chavire,  
Tu retrouves soudain ta verve des beaux jours  
Et la Loire frémit aux histoires d'amours  
Que lui conte, la nuit, le superbe navire

26 juillet 1988  
Geneviève DARTOIS- GRATON

## **BRUITS DE COURSIVES**

Une partie importante du cœur de Nantes disparaît.

Les démolisseurs rasant actuellement les Chantiers Navals de l'Île Ste Anne.

Une bonne nouvelle toutefois : le bâtiment de Direction et au moins une cale seront conservés. Peut-être celle qui a vu naître des bâtiments T47, frères du Maillé-Brézé : Le CASSARD, LE TARTU et LE GUEPRATTE.

Un des derniers docks flottants du Port Autonome de Nantes- Saint-Nazaire vient d'être vendu. Il reste actuellement stationné à Saint-Nazaire en attendant sa rénovation et son départ pour le Maroc.

Le 20 février 1989, la société C.I.E.L. Informatique a inauguré un matériel très performant qu'elle nous prête, et tous les mardis soir, M. ATTAR se charge d'initier les membres de N.M.T. qui le désirent.

La 1<sup>ère</sup> réunion des musées à flot de France s'est déroulée, à La Rochelle, sur le FRANCE I navire météorologique, musée à flot. Le nombre de participants de, N.M.T. était limité à deux. Vous devrez attendre le prochain journal de bord pour lire le compte-rendu de cette importante réunion.

Plus de peur que de mal pour le superbe paquebot « STAR PRINCESS » livré par les chantiers de Saint-Nazaire...un échouage de sept heures...pour des raisons inconnues du grand public.

## **À L'ABORDAGE**

Le Belem est en cale sèche à Saint-Nazaire durant le mois de février. Comme chaque année, une partie de sa carène est remplacée. Un spectacle étonnant !!!.

Le PALINURO, trois mâts Brick Goélette, sert aujourd'hui de voilier-école de la Marine italienne. Il fut lancé en 1934 sous le nom du Commandant Louis Richard (Terre-neuvas) chez DUBIGEON à Nantes !

Le 2 mars s'est déroulé l'inauguration de la Maison de la Mer qui portera le nom de Daniel GILARD, navigateur nantais disparu en mer à bord de son catamaran « JET SERVICE ».

Les membres de Nantes Marine Tradition ont assisté à l'assemblée générale le 4 février 1989 de l'association NAUTILUS, dont la vocation est de servir de lieu entre les « passionnés de la mer ». Elle s'engage à faciliter les rencontres, les échanges d'informations et à constituer une banque de données...

Le 15 février, Nantes Marine Tradition a accueilli le Président de l'association « Miniflotte 44 » qui proposera des expositions de maquettes à bord du MAILLÉ-BRÉZÉ. Peut-être verrons-nous aussi un atelier de construction de maquette à bord du MAILLÉ-BRÉZÉ ?

## **AVIS DE RECHERCHE**

Tous les documents ou objets concernant le MAILLÉ-BRÉZÉ seront les bienvenus dans le cadre de l'ouverture de la salle « MAILLÉ-BRÉZÉ ».